



Ricambi originali e digitalizzazione: AsConAuto spinge su logistica e nuovi servizi

Crescita confermata per AsConAuto: 1,15 miliardi nel 2024 e obiettivo di superare 1,2 miliardi nel 2025. Presentate a Milano le partnership con Partslink24 e BPER Banca e nuovi servizi per la rete



SportContenuti G+Il CiclistaAltre SezioniVideoCerca

Crescita confermata per AsConAuto: 1,15 miliardi nel 2024 e obiettivo di superare 1,2 miliardi nel 2025. Presentate a Milano le partnership con Partslink24 e BPER Banca e nuovi servizi per la rete

Da sinistra Pierantonio Vianello (Cupra), Imke Belardi (LexCom Informationssysteme GmbH), il presidente di AsConAuto Roberto Scarabel e Luca Montagner (AsConAuto Academy)

AsConAuto, l'Associazione dei Consorzi Concessionari Autoveicoli, ha presentato presso il Cupra Garage di Milano, in corso Como, i dati economici e le nuove iniziative che coinvolgono la rete degli autoriparatori affiliati. Si tratta di una realtà attiva da circa 25 anni nella distribuzione dei ricambi originali che attualmente conta 27 distretti, 12 consorzi, 960 concessionari con 2.163 sedi operative e serve 23.691 autoriparatori in 102 province italiane. Nel 2024, ha raggiunto un giro d'affari di 1,15 miliardi di euro, con una previsione di chiudere il bilancio di quest'anno con un fatturato superiore a 1,2 miliardi di euro. Nel 2025, l'azienda italiana punta molto sulla digitalizzazione per espandere il business e migliorare la qualità dei servizi.

LEGGI ANCHE

la digitalizzazione

Nel 2025, AsConAuto ha compiuto un ulteriore passo verso la digitalizzazione integrando, all'interno dell'area riservata ARiA, la piattaforma Partslink24, sviluppata dalla multinazionale bavarese



LexCom Informationssysteme GmbH e già affermata a livello internazionale. Grazie a questo strumento i riparatori avranno la possibilità di identificare e ordinare i ricambi originali di ben 52 marchi utilizzando la targa o il numero di telaio. I vantaggi non riguardano solo le officine indipendenti, ma anche i concessionari, che possono così integrare gli ordini direttamente nei processi di magazzino. «Oggi l'82% dei ricambi arriva a destinazione in meno di cinque ore – ha ricordato il presidente Roberto Scarabel – grazie a una logistica che conta oltre 660 furgoni attivi sul territorio. L'integrazione con Partslink24 permetterà di ridurre ulteriormente i tempi di lavorazione». Attualmente, la piattaforma Partslink24, è utilizzata da 180.000 operatori in tutto il mondo e da circa 700 concessionarie in Italia.

LEGGI ANCHE

Finanziamenti con BPER Banca e crescita della formazione

Oltre alla digitalizzazione, AsConAuto punta a rafforzare anche il sostegno finanziario alla propria rete. A Milano è stata presentata la collaborazione con Bper Banca, uno dei principali gruppi bancari italiani con 2.000 sportelli attivi sul territorio. L'istituto offre servizi a privati e imprese, dal credito all'investimento, con particolare attenzione alla sostenibilità e ai prodotti Esg. Grazie alla nuova partnership, gli autoriparatori affiliati avranno accesso a una soluzione di finanziamento operativo dedicata all'acquisto dei Ricambi Originali. Bper potrà anticipare le somme necessarie per gli approvvigionamenti, con rimborsi personalizzati e tassi competitivi, migliorando la gestione dei flussi di cassa e la continuità operativa. Sul fronte delle competenze, la AsConAuto Academy arricchisce ulteriormente il catalogo dei corsi: dall'aggiornamento obbligatorio a programmi specialistici e percorsi personalizzati per la crescita del business. Il sito dedicato è stato rinnovato per rendere le informazioni più accessibili e la navigazione più intuitiva.

LEGGI ANCHE

programmi futuri

Il 16 e 17 ottobre, in occasione del Service Day 2025 a VeronaFiere, AsConAuto e Quintegia proporranno 25 sessioni tra keynote e tavole rotonde dedicate a mercato, transizione elettrica, innovazione e cultura aziendale. "Presenteremo i contenuti del Quadrante AsConAuto e il nuovo Report di Sostenibilità – ha dichiarato Scarabel – a conferma del nostro impegno su responsabilità sociale, ambiente e governance trasparente".

Leggi anche