



## Safe-Drive Guida ai Motori: da sabato 21 giugno la puntata 776

GRANDE PANDA ACCENDE I RIFLETTORI SUL FUTURO FIAT OSPITE IN STUDIO: Alessio Scutari, Managing Director Fiat e Abarth Italia OSPITE IN COLLEGAMENTO: Enrico De Vita, giornalista CONDUZIONE: Alessio Artemi Ultimamente, e non è certo un caso, gli occhi sono puntati sulla nuova Fiat Grande Panda, un modello che si può definire di rilancio del marchio ...



GRANDE PANDA ACCENDE I RIFLETTORI SUL FUTURO FIAT OSPITE IN STUDIO: Alessio Scutari, Managing Director Fiat e Abarth Italia OSPITE IN COLLEGAMENTO: Enrico De Vita, giornalista

CONDUZIONE: Alessio Artemi

Ultimamente, e non è certo un caso, gli occhi sono puntati sulla nuova Fiat Grande Panda, un modello che si può definire di rilancio del marchio italiano in un segmento, quello delle compatte, dove è sempre stato assoluto protagonista. Il primo obiettivo per Fiat sarà perciò quello di mettere in evidenza le caratteristiche, il ruolo e di conseguenza i vantaggi che Grande Panda vuole offrire agli automobilisti. Il design, che sta già riscuotendo un grande successo, trae indubbiamente ispirazione dagli stilemi del passato se pur rivisitati in una chiave contemporanea, naturalmente sia per esigenze di spazio e comfort, sia di sicurezza. Dal punto di vista "energetico" Fiat Grande Panda schiera un ventaglio di opzioni completo, dalla motorizzazione termica a benzina, alla versione ibrida per arrivare infine a quella 100% elettrica. Non mancherà, e come poteva essere altrimenti, anche una versione 4x4 che si ripromette di far battere i cuori ai tanti nostalgici della storica e inarrestabile Fiat Panda a trazione integrale.

### NUOVA HYUNDAI IONIQ 9

Un SUV iper tecnologico dalle dimensioni imponenti. Si presenta così Hyundai Ioniq 9, dalla lunghezza di poco al di sopra dei 5 metri. Di sicuro abbondante lo spazio a bordo, con la possibilità di ospitare fino a sette persone e un bagagliaio che va da un minimo di 600 fino ad un massimo di 1.300 litri di capienza. La nuova Ioniq 9 è 100% elettrica con la possibilità della trazione integrale e range di potenza massima compresi tra 313 e 435 cv.



## LA TRAZIONE INTEGRALE SECONDO DACIA

Semplice ed efficace, la filosofia Dacia punta dritto all'essenziale anche quando si parla di trazione. Sia che si tratti della motricità potenziata dall'Extended Grip sulle versioni a trazione anteriore o della trazione integrale intelligente disponibile su Duster e, a breve, su Bigster, che sarà dotata del Terrain Control con cinque modalità di guida di cui tre specifiche per fondi scivolosi: neve, sabbia e fango.

## LA PROVA SU STRADA: SUBARU CROSSTREK

Crosstrek è in sostanza un Suv che costituisce la sintesi perfetta della filosofia Subaru, unendo un'eccellente attitudine alla guida quotidiana con la possibilità al contempo di avventure all'aria aperta. Sotto al cofano di Subaru Crosstrek un'unica proposta, ovvero il quattro cilindri Boxer di ultima generazione, 2.0 e-Boxer ibridizzato. Immancabili la trazione integrale Symmetrical AWD e il cambio automatico Cvt Lineatronic.

## FORD CAPRI: RINASCE LA PONY CAR 2.0

Il nome che aveva scaldato i cuori di più di un appassionato ritorna in chiave totalmente elettrica assumendo le fattezze di Suv coupé. Un'operazione simile era già stata portata avanti con la Mustang Mach-e. La nuova Ford Capri è capace di esprimere nella versione meno potente 170 cv, per arrivare fino ai 340 della versione All Wheel Drive Extended Range.

## SUZUKI BIKE DAY 2025

2.400 ciclisti hanno invaso l'Autodromo Nazionale di Monza in occasione del Suzuki Bike Day 2025, una festa popolare e benefica dove la passione per la bicicletta incontra la storia e il paesaggio. Davide Cassani, ex Ct della Nazionale italiana, è stato il capitano ideale di questa manifestazione che dopo la pista ha affrontato le salite della classica "Coppa Agostoni", tra ascese nervose e strade dal fascino antico.

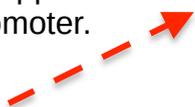
## CON PARTSPLUS, FORD DIVENTA PROTAGONISTA ANCHE NEL MONDO DEI RICAMBI

OSPITI IN STUDIO: Alessio Franco, Direttore Ford PartsPlus Italia

Giorgio Boiani, esperto settore automotive

CONDUZIONE: Michele Fontana

Il settore della ricambistica si trova di fronte a nuove e poderose sfide. La rapidità nella risposta, la precisione nella consegna e nel rispetto dei tempi, la qualità del servizio, l'affidabilità. Da poco più di un anno Ford Italia ha intrapreso questo percorso basandosi su un nuovo modello di vendita e distribuzione, già scelto da oltre 20.000 autoriparatori. La rete PartsPlus si basa su 20 centri operativi, con 300 persone dedicate che ogni giorno operano in 20.000 mq di magazzini deputati allo stoccaggio dei ricambi Ford, Motorcraft e Omnicraft. L'obiettivo dichiarato da Ford Italia è quello di offrire un canale di approvvigionamento di ricambi che garantisca affidabilità oltre a prezzi competitivi e dedicati. Gli ordini sono gestiti grazie ad una collaborazione con Keyloop Italia e spediti mediante un servizio di consegna approntato con il supporto di AsConAuto che raggruppa 27 Consorzi in tutta Italia con 421 mezzi di consegna e 131 promoter.





Buona Visione!