



## OIL & PARTS

### Sicurauto.it, 4° Aftermarket Report: analisi e prospettive sull'evoluzione dell'aftermarket

L'industria automotive sta cambiando velocemente e gli effetti di questi mutamenti si riflettono anche sull'Independent aftermarket (Iam). A raccontare i trend che sempre più legano Costruttori e operatori del settore Iam è Sicurauto.it, il portale d'informazione dedicato al professionista e all'automobilista, che ha pubblicato la quarta edizione del suo Aftermarket Report, intitolato "Connettività, Elettrificazione, Sermi e Sostenibilità: quali soluzioni concrete per l'Aftermarket del futuro?". Il report sponsorizzato da Lkq Rhiag, Europ Assistance, Haiki Cobat, Launch Italy, ZF ed Exide - nonché patrocinato da Anfìa, Autopromotec, Adira e Cna - è ora pubblico e consultabile sul sito [sicurauto.it](http://sicurauto.it).

**ENTRANDO NEL VIVO DEI CONTENUTI.** il Report di Sicurauto.it si compone di 40 approfondimenti e inchieste, che coprono numerosi aspetti del settore aftermarket e del postvendita. Ad aggiungere valore e autorevolezza ai contenuti anche l'Osservatorio Connected Vehicle & Mobility del PoliMi che ha realizzato per il report un'indagine sugli strumenti di diagnostica (e i loro costi) utilizzati nelle officine Cna e AsConAuto. Mentre Gianluca di Loreto, partner di Bain & Company, ha contribui-

to con le sue previsioni sul fatturato Aftermarket italiano da oggi al 2035.

I contenuti del 4° Aftermarket Report di Sicurauto.it sono consultabili grazie all'indice presente nella versione Pdf. Tra gli altri segnaliamo: l'inchiesta sui costi di abbonamento delle auto connesse che analizza 27 marchi e distingue i servizi e i costi in "Connettività Base" e "Connettività Premium"; una mappa dettagliata che mostra quante officine autorizzate delle Case auto cinesi sono presenti in Italia per la riparazione dei veicoli di 15 marchi; nonché un focus sulla nuova Specifica

tecnica Cei per la gestione del rischio elettrico con veicoli elettrici e ibridi (abbinata alla Cei 11-27) che sarà presto pubblicata e obbligatoria per effettuare lavori a regola d'arte sui veicoli elettrificati.

Il report pubblica anche un completo fo-

cus sul Sermi (Secure Repair and Maintenance Information), il sistema di accesso standardizzato alle informazioni di riparazione delle auto voluto dalla Commissione europea e presto obbligatorio in Italia. Vengono quindi presentati il Rina, primo Cab (Conformity Assessment Body) che certificherà le officine italiane, e il Trust Center europeo - Digidentity - che ha creato l'app utilizzata per il login centralizzato al Sermi.

**SEMPRE IN TEMA NORMATIVO.** un approfondimento sul regolamento Elv (End-of-Life Vehicles) racconta come cambierà la gestione del fine vita dei veicoli e la tracciabilità dei ricambi recuperati, anticipando il futuro obbligo di doppia prevenzione con ricambi nuovi o usati/rigenerati. Mentre un'altra analisi sulla nuova Direttiva europea revisioni, realizzata con il contributo di Cita, racconta le novità normative in arrivo in tema Pti, che includeranno anche il controllo degli Adas per una maggiore sicurezza su strada.

L'indagine sul Libretto tagliandi digitale spiega quali Case auto adottano già questo strumento di tracciamento della manutenzione ordinaria e come le officine Iam possono uniformarsi. Un focus sulle riparazioni di carrozzeria di auto dotate di radar per gli Adas, mostra infine quali tecniche tradizionali non sono più adatte se l'auto è dotata di radar e quali sono i rischi per la sicurezza di guida.

#### CONTENUTI





Inchiesta sui costi  
di abbonamento delle auto  
connesse che analizza 27  
marchi e distingue i servizi  
e i costi in Connettività Base  
e Connettività Premium

