



## La proposta

### **Roberto Scarabel (AsconAuto): «Servono incentivi usato su usato»**

«Per accelerare la transizione ecologica della mobilità è necessario introdurre incentivi che favoriscano anche il cambio di vetture usate con auto di seconda mano più recenti». Lo ha sostenuto Roberto Scarabel, presidente di AsConAuto, in occasione di «Per un mondo automotive più sicuro e consapevole», il focus organizzato a Milano da ForumAutomotive.

«Quello che è successo negli ultimi anni in Italia, dal 2003 al 2022, - ha detto Scarabel rivolgendosi ai 6 europarlamentari presenti - è che il RAL, la retribuzione annua lorda, è passata dai 23mila euro del 2003 ai 31mila euro del 2022. Una vettura utilitaria costava 6.400 euro e oggi costa 15.600 euro, quindi è cresciuta del 37% dal 2003 al 2010, e del 77% dal 2010 al 2022; non credete sia necessario, come fatto in altri settori, dare un incentivo al cambio della vettura usata su usata? Se un cliente, che non può acquistare un'auto nuova passa, dall'Euro 2 all'Euro 4, merita di essere aiutato». Nel doppio ruolo di imprenditore e di presidente di AsConAuto, l'associazione che rappresenta l'80% dei concessionari italiani e 42.000 imprese del post-vendita, Scarabel ha sottolineato che il traguardo del 2035 è lontano: gli obiettivi ecologici quindi vanno raggiunti applicando soluzioni intermedie come i carburanti bio.

