



Una squadra rinnovata alla guida del consorzio MIRO



Il consorzio AsConAuto di Milano, per vincere le sfide del post – vendita.

Giovanni Rigoldi, neorieletto presidente del consorzio MIRO e consigliere per il triennio in corso nella squadra di vertice di AsConAuto, afferma con fermezza, in occasione del rinnovo dei componenti del Consiglio di amministrazione del consorzio: *“Io non ho paura. In un sistema della distribuzione dei ricambi che sta cambiando e di fronte a una situazione sempre più complessa, è indispensabile avere al comando una compagine all'altezza, non solo sempre più espressione del consorzio in termini di numero di dealer soci e di brand auto rappresentati, ma anche di esperienza e caratteristiche professionali diverse. La presenza infatti di un patrimonio di sempre maggiori esperienze contribuirà all'efficacia della azione di MIRO. Il nostro neorinnovato consiglio di amministrazione è in grado di affrontare con spirito innovativo tematiche consolidate e problematiche in evoluzione. In un network, quello di AsConAuto che continua ad innovare: non solo una logistica unica, 26 Distretti, 12 Consorzi, oltre 500 dipendenti, 1.025 Concessionarie ma anche soluzioni tecnologiche all'avanguardia (ARiA, Integra, A-Service, BeeTip...). È un sistema distributivo originale e unico in Europa, diventato un caso da studiare e da imitare, che va oltre il periodo sempre più complicato nel quale operiamo e che non crediamo possa ritenersi limitato – per noi dealer – al passaggio all'auto elettrica”.*

Il Cda, fresco di nomina, ricalca solo parzialmente quello che ha guidato nell'ultimo triennio il consorzio MIRO, **il consorzio AsConAuto di Milano**. L'Assemblea dei soci ha riconfermato, infatti, il presidente uscente **Giovanni Rigoldi (Autorigoldi)**, il vice presidente **Matteo Milani** (Fratelli Milani) e il consigliere **Davide Roversi**. New entry: **Marc Aguetz (GIPA)**, **Davide Blatti (Autotorino)** e **Patrizia Bolciaghi (Renord)**.

MIRO – Milano Ricambi Originali S.c.a.r.l. è il consorzio AsConAuto di Milano e fa parte del più grande network nella distribuzione di ricambi originali in Italia. MIRO nasce nel 2008 – e conta 39 concessionarie socie che rappresentano 50 brand automobilistici – per svolgere l'attività di distribuzione dei ricambi originali attraverso un innovativo sistema di distribuzione a beneficio di un network di autoriparatori rappresentato da oltre



500 officine e 290 carrozzerie distribuite su Milano e provincia.

La mission è far conquistare alle concessionarie socie la leadership nel mercato milanese della distribuzione dei ricambi originali, garantendo a officine e carrozzerie la fornitura di prodotti di alta qualità di tutti i marchi auto, e un servizio unico sul territorio. Oggi, la struttura di MIRO prevede 19 logistici, un *district manager*, 6 *promoter* ed un'addetta amministrativa e può far affidamento sulla infrastruttura tecnologica ed amministrativa prestata da GC Group a tutti i consorzi del network Asconauto. Nel 2023 MIRO distribuirà ricambi originali a tutti gli autoriparatori di Milano e provincia per un valore di circa 50 milioni di Euro.

Il servizio offerto ai dealer riduce i costi di logistica, aumenta l'efficienza operativa ed è una grande opportunità commerciale. Per i clienti autoriparatori è un grande vantaggio in termini di costi di approvvigionamento – il servizio è totalmente a carico delle concessionarie – amministrativi e commerciali.

Il Consorzio, oltre ad una grande attenzione alla formazione del personale, può contare su strumenti tecnologici e digitali in costante aggiornamento e miglioramento, con l'obiettivo di migliorare e facilitare l'operatività quotidiana dei dealer e degli autoriparatori. Attraverso la piattaforma ARiA e l'App A-Service è possibile effettuare ordini, preventivi e resi con un click. Attraverso Bee Tip è possibile mantenere la tracciatura di tutti i colli in consegna.

