



EAV Solutions, dai riscìò l'idea del taxi a pedalata assistita

Formula 1 Sport 8 Novembre 2020

Pubblicità



Con l'arrivo dell'inverno le temperature si abbassano e per monopattini ed eBike si prospetta una lunga fase di stop? Nessun problema, almeno in Inghilterra, dove EAV Solutions propone l'inedito quadriciclo EAV Taxi, annunciato come una nuova frontiera nel mondo della mobilità "dolce". In realtà, l'idea non è del tutto nuova, perché arriva direttamente dai riscìò a pedali nati in Estremo Oriente e poi arrivati nei paesi a forte densità ciclistica (come l'Olanda) e, in versione vacanziera, anche nelle località turistiche delle nostre spiagge. L'azienda britannica ha fatto uno step tecnologico in più, installando motori elettrici per assistere la pedalata, proprio come sulle eBike, e adottando materiali compositi per rendere leggera e robusta al tempo stesso la costruzione.

AsCoBike, arrivano le Ebike di AsConAuto

Nasce così il concetto di riscìò 2.0, un mezzo che promette di rivoluzionare la mobilità nelle grandi città. EAV Taxi è realizzato su uno chassis Cloudframe ed è progettato con il minimo impiego di parti mobili, il che semplifica la manutenzione e abbate i costi di gestione. Per costruirlo è stato fatto un largo uso di fibra di carbonio, ma abbondano anche plastica e metalli riciclati. L'autonomia della batteria che alimenta i motori di assistenza alla pedalata assicura una percorrenza massima di 97 chilometri. In sostanza, la batteria va ricaricata dopo una distanza che, solitamente, un normale taxi con il motore a combustione copre effettuando diverse corse. Già nota per il mezzo analogo eCargo destinato alle consegne in ambito urbano nel cosiddetto "ultimo miglio", EAV Solutions spiega di aver avuto l'idea del taxi a pedalata assistita dopo aver analizzato le abitudini dei clienti dei taxi a Londra. La maggiore parte delle persone sale a bordo da sola e percorre mediamente 8 chilometri, il che si traduce in un'impronta di CO2 enorme se si considera che ogni giorno nella capitale britannica vengono effettuate oltre 200.000 corse in taxi. Ecco allora la proposta green di EAV Solutions, il cui taxi prevede una carrozzeria semichiusa, rivelandosi un'alternativa più comoda e sicura rispetto alle biciclette a pedalata assistita e ai monopattini, che non proteggono dalle intemperie e sono difficili e pericolosi da guidare sul

bagnato.
[Go to Source](#)