

AsConAuto**Academy**

Primo Adas per l'Academy!

Le calibrazioni degli Adas è parte della formazione garantita dall'Academy della nostra associazione. Chiedete e vi sarà assicurato un percorso al top per qualità e preparazione dei docenti

Ripartenza è anche formazione. È il caso di AsConAuto Academy, che mai si è fermata grazie alle proposte online, ed è tornata in aula alla grande, con il primo corso di calibrazione degli Adas erogato. Il nuovo corso di formazione si è tenuto a fine luglio presso l'aula e lo spazio tecnico del consorzio UCAV, dove una dozzina di partecipanti ha portato a termine con successo il training formativo di sei ore consecutive tenutosi un sabato mattina. Il team formativo composto da tre professionisti è stato capitanato dall'ing. Federico Quercia della squadra di Focus Officina, il programma nato dalla sinergia di Quattroruote Professional e Autopromotec EDU. Questa squadra, tecnicamente preparata e affiatata, ha saputo catturare l'attenzione degli allievi spiegando nel dettaglio il funzionamento dei differenti strumenti di calibrazione oggi disponibili sul mercato e approfondendo le possibili problematiche che emergono da un'errata calibrazione dei sistemi di assistenza alla guida di ultima generazione.



In foto, un momento del corso dedicato alla calibrazione statica degli Adas.

e riportare alla giusta efficienza la campanatura delle ruote.

Anche in questo caso potrebbe essere necessaria una nuova calibrazione degli Adas o, quanto meno, una verifica dei parametri esistenti. A tal proposito, una verifica di calibrazione dei sistemi di assistenza alla guida, accompagnata da una scheda che certifichi il loro corretto funzionamento, solleva ogni autoriparatore da importanti responsabilità legali. Per maggiori informazioni navigate asconauto.it o scrivete ad academy@asconauto.it.

Quello che non si immagina

A sorprendere gli allievi sono state soprattutto le condizioni in cui si rende necessaria una nuova calibrazione. L'operazione, infatti, è richiesta non soltanto in seguito a un intervento di carrozzeria, ma anche dopo operazioni di manutenzione ordinaria. La nuova calibrazione, ad esempio, serve quando si montano su un'auto dei cerchi in lega di diametro differente da quelli d'origine (anche se le misure differenti sono già riportate a libretto). Si rende inoltre necessaria in caso di revisione integrale dell'assetto. Se la calibrazione d'origine perde efficienza e precisione, occorre infatti fare una nuova convergenza



La consegna degli attestati di avvenuta formazione Adas.

Settembre 2020

AsConAuto **INFORMA 15**