



Guida**sicura**

LA TELEMETRIA IN 4C È STATA IL MASSIMO!
 Guidare la leggerissima 4C in pista portandola al limite, con il supporto di un pilota, e una telemetria come in F1 è stata un'emozione grande per tutti e quattro gli autoriparatori. È un ricordo che rimarrà loro impresso. Andate a curiosare sul sito guidasicura.it

Come una squadra corse

Quattro autoriparatori della rete AsConAuto sono stati selezionati durante Service Day per partecipare a un corso di Guida Evoluta della Scuderia de Adamich al Centro Internazionale Guida Sicura di Varano de' Melegari (PR). È bastato compilare l'apposita cartolina e Gabriele, Michele, Fabrizio e Gianni hanno passato una giornata formativa, ma molto divertente

Gabriele al top!

Gran lavoratore, pochi grilli per la testa, Gabriele Ioannes è in forza da anni alla Carrozzeria Pedersini di Sarezzo (BS), in Val Trompia. Il suo progetto lavorativo è rilevare l'attività e proseguire con passione la strada intrapresa.

La sua auto di tutti i giorni è una Serie 1, ma con le Alfa si è trovato benissimo, come testimoniano il secondo posto assoluto (su 24 allievi) nella disciplina di derapata controllata miniskid, e il terzo posto assoluto nella frenata d'emergenza con evitamento dell'ostacolo e riallineamento. Nel complesso è risultato essere il pilota più completo del gruppo AsConAuto. Bravo Gabriele!



Gabriele Ioannes
 ha partecipato al corso di
Corso di Guida Evoluta
 presso il Centro Internazionale Guida Sicura di Varano de' Melegari (PR) il 28/08/2020

Michele non pensava di divertirsi così...

...tanto! In realtà era stata selezionata una sua collega che però non se l'è sentita di scendere in pista. Michele Vita, della Glassdrive di Busto Arsizio (VA), ha colto la palla al balzo. La mattina del grande giorno si è presentato molto posato e quasi schivo, ma prova dopo prova ci ha preso decisamente gusto e alla fine avrebbe voluto rifare il tutto per ottenere tempi migliori.

"La parte che mi è piaciuta di più - ha detto Michele - è stata la guida in pista con l'Alfa 4C, con l'istruttore al mio fianco che mi aiutava ad avvicinarmi ai limiti dell'auto sfruttando tutta la pista".



Michele Vita
 ha partecipato al corso di
Corso di Guida Evoluta
 presso il Centro Internazionale Guida Sicura di Varano de' Melegari (PR) il 28/08/2020



EVITAMENTO OSTACOLO IN FRENATA Saper guidare non vuol dire solo fare il miglior tempo in pista. Su strada gestire l'auto in frenata può fare la differenza. In questa prova ripetuta il sangue freddo di Gabriele ha permesso una costanza di risultato.



MINI SKID Assale posteriore alleggerito grazie a un carrello che sospende le ruote per simulare la guida su ghiaccio e il controllo in controsterzo. Qui Fabrizio ha sfoderato la tecnica acquisita da adolescente da la Bmw dello zio...



ALFA ROMEO QUADRIFOGLIO Tutti hanno guidato in pista sia una Giulia Quadrifoglio da 510 Cv con raro cambio manuale, sia la Stelvio con lo stesso motore ma cambio automatico. Solo Gianni si è trovato meglio con la più pesante versione suv.

PERCORSO GT È stata la prima prova in cui si sono cimentati i 'ragazzi, che si sono divertiti un sacco tra staccate, cambi di direzione, curve sotto la pioggia artificiale e slalom tra i birilli. Stava per vincere il titolo di prova preferita da tutti e quattro, fino a quando non sono scesi in pista con la stupefacente Alfa Romeo 4C da 240 Cv per 1.000 chili di peso!



Fabrizio, guida pulita e veloce

Fabrizio Lorenzoni, della Lorenzoni Fratelli di Isola di Rizza (VR), ha il sorriso nel Dna, e questa giornata è stata un'ottima scusa per divertirsi e non pensare alla gestione della doppia officina da 700 metri quadri.



La Direzione del Corso è stata che **Fabrizio Lorenzoni** ha partecipato con successo al **Corso di Guida Evoluta** presso l'Autodromo di Varano de' Melegnano. La squadra partecipante era **BELLENTI**.

Ha dimostrato di saperci fare sin dal Percorso GT, dove la sua guida veloce ma pulita e con trasferimenti di carico progressivi gli ha permesso di conquistare il miglior tempo tra i quattro 'Asconauti'. E nella prova Miniskid si è difeso alla grande. "L'emozione più grande? La 4C in pista. La più divertente? La Giulietta tra i birilli. La mia preferita? La Giulia Quadrifoglio con cambio manuale!"

Gianni ha scoperto il piede da pista

Titolare dell'Autofficina Rossi Gianni di Curtarolo (PD), Gianni è un uomo di poche parole, determinato. La mattina del corso, per dichiarare a tutti i suoi "colori", si è presentato con la maglietta del team di F1 Mercedes-AMG Petronas. "Su strada mi considero prudente, non esagero con la velocità, e alla guida sono gli errori degli altri a preoccuparmi. Oggi mi sono stupito di vedere quanto ci ho preso gusto a guidare veloce in pista, e come i dati della telemetria rilevassero una guida fin troppo esuberante in uscita di curva. Mi sono divertito molto!". Gianni si è trovato bene con la Stelvio da 510 Cv, probabilmente perchè guida suv da anni.



La Direzione del Corso è stata che **Gianni Rossi** ha partecipato con successo al **Corso di Guida Evoluta** presso l'Autodromo di Varano de' Melegnano. La squadra partecipante era **BELLENTI**.



Il pilota **Fabio Mancini** (a destra) ha istruito il team AsConAuto assieme al collega **Gianluca Covini**.

