

# Media review



# Indice

## **ASCONAUTO**

**3**

Mercato, dagli incentivi una scossa importante  
formulapassion.it - 21/09/2020

**4**



# ASCONAUTO



## Mercato, dagli incentivi una scossa importante



AutoMoto / Mercato

### **L'Ecobonus messo in campo dal governo in questi mesi ha rilanciato le vendite di auto e moto. Ma il vero banco di prova deve ancora arrivare**

Publicato il 21 Settembre 2020 ore 10:30

[Rassegna stampa] Non si può dire che l'impatto dell'Ecobonus non sia stato positivo. Il nuovo sistema di incentivi messo in campo dal governo in questi mesi ha portato ad un notevole aumento delle vendite di nuove auto, in particolar modo di quelle elettriche e ibride plug-in. La vera sfida del mercato sarà ora quella di reggere l'urto anche una volta che gli incentivi così strutturati verranno rimossi.

Ecobonus, AsConAuto: "Incentivi anche per le auto usate"

I primi a introdurre incentivi in Europa per sostenere la domanda di auto precipitata con l'emergenza Covid sono stati i francesi, che hanno stabilito contributi fino a 12 mila euro per una vettura elettrica e con un numero massimo di 200 mila beneficiari. Poi sono arrivati quelli italiani, molto più ampi in quanto a modelli compresi nel bonus fin dalla prima introduzione nel decreto Rilancio, ma con ulteriori modifiche in corso d'opera che hanno reso ancora più estesa la platea di veicoli – inclusi benzina e diesel – acquistabili grazie alle agevolazioni. A giudicare dalla risposta degli operatori, gli ecoincentivi con le nuove regole – che si sono andati ad aggiungere a quelli già in vigore da marzo 2019 – hanno fatto centro, con 50 milioni di stanziamento esauriti nel giro di una settimana. Sulla scorta dell'ottima accoglienza che hanno avuto i primi finanziamenti, nel bel mezzo dell'estate sono arrivati quelli del decreto Agosto (attualmente in fase di conversione in legge), che hanno incrementato il piano di incentivi per l'acquisto di nuove auto, ma con una sterzata in senso più ecologico: le fasce di agevolazioni (individuate per emissioni di CO2) sono diventate quattro al posto delle tre precedenti. Basterà tutto questo a ridare slancio a un'annata del mercato automobilistico che sarà ricordata come una delle più difficili in assoluto? A guardare gli ultimi dati, con la riapertura delle concessionarie dopo il lockdown e il varo degli incentivi, i segnali di miglioramento esistono. Spicca, per di più, il dato di evidente incremento degli acquisti per le società di noleggio. [...]

Massimo Righi, La Stampa

