

# Media review



# Indice

## **ASCONAUTO**

**3**

Ecobonus, AsConAuto: "Incentivi anche per le auto usate"  
F1passion.it - 18/09/2020

**4**



# ASCONAUTO



## Ecobonus, AsConAuto: “Incentivi anche per le auto usate”



AutoMoto / Mondo Auto

### **Il presidente dell'associazione propone di estendere gli incentivi alle euro 6 usate: "Liberano i piazzali delle concessionarie e svecchiano il parco circolante"**

Publicato il 18 Settembre 2020 ore 12:00

Gli incentivi per l'acquisto delle automobili non devono essere riservati soltanto alle vetture nuove: la platea dei modelli incentivati va estesa anche all'usato “fresco” e, quindi, poco inquinante. A sostenerlo con convinzione è Fabrizio Guidi, presidente di AsConAuto, l'Associazione Nazionale Consorzi Concessionari Autoveicoli: “Il nostro comparto – ha spiegato Guidi in una videointervista pubblicata su Ansa – ha subito pesanti perdite tra marzo e maggio, quando tutto era fermo. Perdite inferiori a quelle dei concessionari, certo, ma comunque marcate. Ora stiamo recuperando e speriamo di poter chiudere l'anno con un rosso a una sola cifra. Da anni il nostro andamento era sempre stato positivo. Abbiamo sempre assicurato l'assistenza ai mezzi di soccorso e di emergenza, oltre che a tutti quei settori produttivi che necessitano dei veicoli per poter lavorare. Ora, però, è il momento di proporre uno progetto di più ampio respiro per la ripresa dell'intera filiera dell'automotive, che complessivamente rappresenta l'11% del Pil”.

FCA, Gorlier: “All'auto serve piano comune pubblico-privato”

Nel sottolineare gli sforzi compiuti dal settore dei ricambi e delle autoriparazioni nel periodo più critico del lockdown, il presidente di AsConAuto ribadisce l'urgenza di un piano di ampio respiro per il settore. L'attesa di un programma che guardi oltre la contingenza è la speranza maggiore. Nell'ottica di un piano di rilancio, gli incentivi garantiti in questa fase dal governo sono stati accolti sicuramente con favore, anche se, spiega Guidi, la macchina degli ecobonus andrebbe ricalibrata. Per esempio facendo scattare gli incentivi anche per i veicoli usati con pochi anni d'età: “Gli incentivi hanno dato sicuramente una mano – ammette Guidi -, ma bisogna tenere conto del fatto che un'auto è una spesa importante e non è detto che tutti possano permettersi una macchina nuova. Incentivare l'acquisto di vetture euro 6 di seconda mano consentirebbe da un lato di ringiovanire il parco circolante più vecchio d'Europa e dall'altro di svuotare i piazzali delle concessionarie”.

Guidi ha poi sottolineato come “la tipologia di vetture maggiormente incentivate sono anche quelle meno acquistate, come le elettriche, che hanno prezzi più alti” rispetto ai modelli tradizionali. Per questo AsConAuto, di concerto con Federauto, sta studiando un piano da proporre al Parlamento. Oltre al rifinanziamento degli incentivi, viene anche rinnovato l’appello alla defiscalizzazione per le auto aziendali, come avviene nel resto d’Europa.