



KM+  
12/05/2020

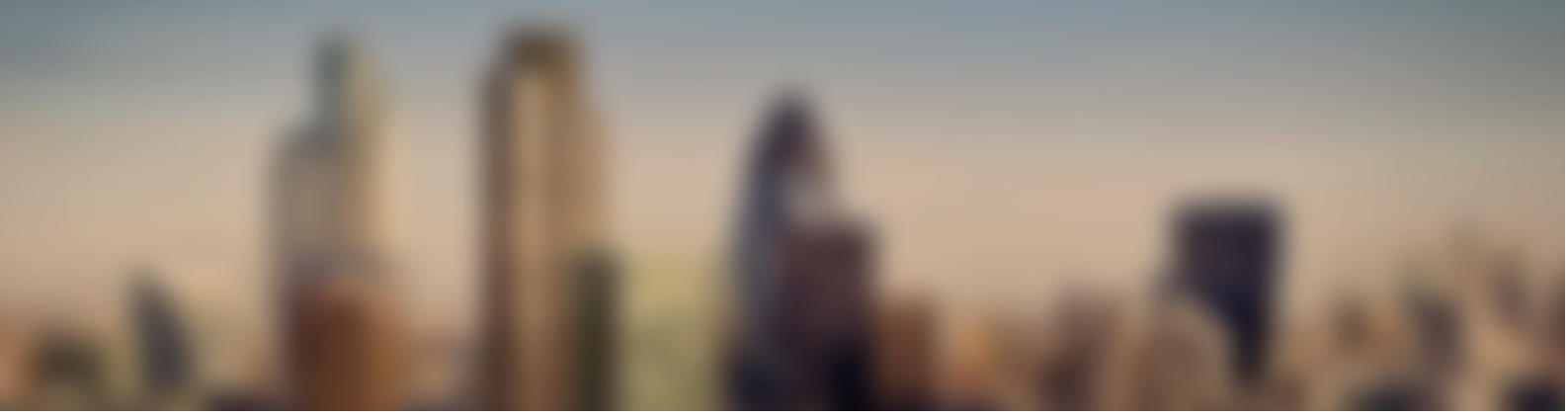
# Indice

**ASCONAUTO**

**3**

UCAV RICAMSI C E  
AsConAuto Informa - 01/03/2020

**4**



# **ASCONAUTO**



## Ucav Ricambi c'è

*Pronto per il corso Pes-Pav-Pei edizione numero quattro. E in cantiere ha già quello sugli ADAS*

**P**artito un po' in sordina, il corso per l'attribuzione della qualifica Pes-Pav-Pei ha preso corpo fino a rendere necessaria una terza edizione, sabato 8 febbraio, per un totale di 68 partecipanti. E si profila la quarta. Come referente di AsConAuto Academy, il presidente Dario Campagna ha ritenuto che il 'suo' Ucav fosse "il terreno ideale per una prova sul campo. Visti gli esiti positivi, siamo pronti per replicare negli altri consorzi del network". Al termine delle otto ore teorico-pratiche l'autoriparatore conoscerà, tra l'altro, le principali disposizioni legislative, le procedure d'intervento di primo soccorso e per operare in sicurezza sui veicoli con alta tensione, l'utilizzo delle attrezzature speciali, le procedure di scollegamento delle batterie, le precauzioni e le

modalità per il recupero di un elettrico o un ibrido... Non che ne circolino molte, "ma anche se passeranno anni prima che l'officina indipendente si ritrovi il cliente con l'auto ibrida o elettrica, cosa che nelle carrozzerie accade già, i nostri riparatori si stanno dimostrando previdenti". C'è da credere che con lo stesso spirito coglieranno l'opportunità di frequentare il corso sugli ADAS che sarà calendarizzato tra aprile e maggio. "I carrozzieri soprattutto", spiega Campagna, "da tempo stanno riparando macchine dotate di dispositivi di assistenza alla guida, ormai di serie sui marchi premium. Con questo corso non vogliamo vendere attrezzature ma spiegare che cosa sono gli ADAS, come funzionano e in che modo effettuare il servizio di calibrazione e riparazione".



In sede Ucav ad Albizzate il corso di 8 ore Pes-Pav-Pei. 68 a oggi i partecipanti.