



KM+  
21/04/2020

# Indice

## **ASCONAUTO**

**3**

Gli impatti del Covid-19 sul post-vendita: scenari della ripresa  
dealerlink.it - 21/04/2020

**4**



# **ASCONAUTO**



## **Gli impatti del Covid-19 sul post-vendita: scenari della ripresa**

Se in un primo momento officine e riparatori stavano attutendo il colpo, con il prolungamento del lockdown anche il post-vendita è nel vortice della crisi da Coronavirus. Lo scorso mese, proprio agli inizi dell'emergenza, avevamo chiesto a Luca Morini, Direttore Generale di GPS Motori, e a Fabrizio Guidi, Presidente di AsConAuto, di delineare gli impatti della pandemia sul settore dell'aftermarket : gli ingressi in officina erano diminuiti, certamente, ma molte aziende stavano approfittando del periodo di fermo straordinario per eseguire sul proprio parco gli interventi di manutenzione, che in un altro momento sarebbero stati rimandati.

È anche vero che questo tipo di interventi non sarebbe stato sufficiente per sostenere il settore e quindi a un mese di distanza, con il lockdown ancora in atto, cerchiamo di capire quali sono gli effetti per il post-vendita e quali gli scenari che si prospettano nel 2020.

### **POST-VENDITA VS CORONAVIRUS: COSA SUCCEDERÀ DOPO?**

GiPa, il centro studi internazionale per l'aftermarket, ha condotto un'indagine sul sentiment degli automobilisti italiani, giungendo alla drammatica conclusione che a seguito della crisi da Covid-19 per l'intero settore si prospetta un triennio di cali del parco circolante.

Il 2020 doveva essere l'anno della svolta, l'inizio di un nuovo decennio e la partenza dell'elettrificazione, ma la forte battuta d'arresto della nostra economia, e non solo, ha imposto una revisione di tutte le ipotesi per la chiusura dell'anno.