



AsConAuto: la squadra si rinnova

Si rinnova la squadra di **AsConAuto**, l'associazione dei Concessionari Autoveicoli. Riconfermato alla presidenza Fabrizio Guidi, novità all'interno del direttivo.

AsConAuto, il nuovo direttivo

Il direttivo di **AsConAuto** è oggi così articolato:

IL TAFANO

Presidente: Fabrizio Guidi – Presidente DOC TO-LI

Vicepresidente vicario: Roberto Scarabel – Presidente DOC Padova, Castelfranco Veneto, Rovigo

Vicepresidente con delega ai rapporti internazionali: Rinaldo Rinaudo – Presidente GRO

Consiglieri:

Davide Pezzo–Presidente DOC MN–VR–VI

Dario Campagna–Presidente UCAV Ricambi

Dario Soncina–Presidente DOC BS–BG

Giovanni Leone–Presidente CDRT

Massimo Milanese–Presidente ROE

Giovanni Rigoldi–Presidente MIRO

Fabrizio Ricci–Presidente CEDRO

Marco Bonsi–Amministratore SINCRO

La soddisfazione del presidente, Fabrizio Guidi

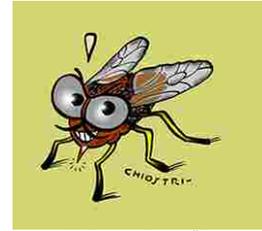
C'è soddisfazione nelle parole del presidente, Fabrizio Guidi: "Il numero di nuovi Consorzi affiliati alla nostra rete è in crescita costante, grazie alla continua attività nel dare vita a iniziative originali, strumenti innovativi e servizi nuovi. La nostra costante ricerca tende anche a ottimizzare le risorse esistenti presso ogni concessionaria per migliorarne i processi e aumentarne la marginalità. La constatazione delle potenzialità esistenti – afferma il presidente Fabrizio Guidi a margine di un incontro del direttivo dell'Associazione in avvio d'anno – ha orientato le scelte del board associativo a creare nuove relazioni, costruire alleanze inedite e dare il via a nuove iniziative. Un progetto che richiede sempre maggiori energie ma che si è dimostrato, nel tempo, capace di offrire un supporto concreto agli autoriparatori affiliati e ai nostri colleghi concessionari. Anche nel rapporto con i partner, abbiamo saputo generare un percorso all'insegna della innovazione ottenendo risultati economici di rilievo malgrado le persistenti criticità del nostro comparto. Il processo innescato nella nostra rete è in grado di attivare una maggiore competitività in un mercato globale che si caratterizza per la progressiva contrazione dei margini e il costante aumento della concorrenza. I risultati positivi ottenuti finora sono frutto di un continuativo e dialettico lavoro del nostro direttivo. Il nostro non è un lavoro semplice perché ognuno deve fare i conti anche con gli impegni verso la propria azienda, ma il confronto è davvero molto stimolante e le idee si perfezionano nel nostro dibattito interno. Nel primo incontro dell'anno abbiamo ridefinito ruoli, competenze e collaborazioni per fare fronte alle nuove sfide del secondo decennio che si apre in una riconfermata volontà di fare sistema e di creare innovazione. La nostra strada resta ricca di ostacoli ma il percorso avviato e i successi ottenuti ci confortano nel nostro lavoro quotidiano e ci danno slancio nel proseguire con fiducia nel futuro del nostro progetto".



Leave a Reply

Logged in as [Federica Neri](#). [Log out?](#)

Comment



Guarda la sezione "Il Tafano"

PIÙ LETTI



I chip che cambieranno l'auto elettrica

October 28, 2019

12



Alfa Romeo, la riscossa del biscione

October 18, 2019

5



Si metta mano con urgenza al Codice della strada

October 27, 2019

2



Spremere le auto aziendali è un suicidio fiscale

November 2, 2019

2



L'Italia si tenga stretto il diesel

October 22, 2019

2



Autobus: vecchi e inquinanti in Italia

October 23, 2019

2



Il blog dell'auto per chi la guida, chi ci lavora e chi la racconta