

MISSIONLINE

IMA 2020 - SCOPRI IL NUOVO SITO E CANDIDATI

MISSION MISSIONFLEET MISSIONMICE EVENTI LE RIVISTE ANALISI LAVORO GREEN

31 LUG 2019 SAUDIA VERSO IL COMPIMENTO DELLA VISION 2020, L'ARABIA SAUDIT...

31 LUG 2019 A VALENCIA L'HOTEL ART DÉCO NELL'EX MINISTERO, DI NH COLLECTION

02 AGO 2019 AUTO AZIENDALI: TUTTI UNITI PER L'IVA DETRAIBILE AL 100%

01 AGO 2019

AUTO AZIENDALI: TUTTI UNITI PER L'IVA DETRAIBILE AL 100%

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER [Envelope Icon]

CLICCA QUI E SCOPRI TUTTI I SERVIZI ADVERTORIAL

02 AGO 2019 | ILARIA SALZANO [Heart 0] [Eye 8] [Share 0]



Guarda la nostra prova della Ford Mondeo Hybrid

Business solutions.
Soluzioni personalizzate per le aziende.
[Scopri di più]



Auto aziendali e IVA detraibile al 100%: per le imprese italiane è un fattore sempre più pesante da digerire il fatto di non averne la possibilità. Come noto, in Italia **soltanto il 40% dell'IVA è scalabile**. Questo dato di fatto rappresenta un ostacolo per molte società e, come hanno spiegato diversi esperti del settore, portare la quota al 100% significherebbe dare una notevole spinta al mercato dell'auto. Precisamente, **secondo Leaseplan** varrebbe un mese di immatricolazioni in più, **come vi abbiamo scritto in questo articolo**.

Missionline.it ha sondato con **Asconauto** e Federauto i vantaggi di **una mossa politica molto attesa**

e di cui, dall'autunno, si potrebbero 'scaldare i motori' dell'associazionismo.

"La detraibilità dell'IVA al 100% per aziende e professionisti in passato ha sempre dato i suoi frutti – ricorda **Fabrizio Guidi, presidente Asconauto** -. Ogni due/tre anni stimolava un giro di acquisto di vetture nuove e immissione di vetture usate, ben tenute, fresche che generava un flusso economico positivo per le entrate pubbliche e migliorava la qualità del parco auto. Poi fu, scioccamente, ridotto al 40%".

Fabrizio Guidi



Non solo. Anche sulla **deducibilità degli ammortamenti** delle auto aziendali ci sono limitazioni. In Italia la quota ammortizzabile è di solo 3.615 euro. In Germania, Spagna e nella maggioranza degli altri paesi della Ue è invece ammortizzabile l'intero costo sostenuto.

Domanda: si può mettere un freno a tutto ciò?

AUTO AZIENDALI E IVA DETRAIBILE AL 100%, STOP ALLA DEROGA

Il **vice presidente del Consiglio Matteo Salvini** si è impegnato per il Governo a rinunciare **con la Finanziaria del prossimo anno** alla proroga dell'indetraibilità dell'IVA per le auto acquistate da aziende e professionisti: un'azione che punta ad eliminare la grave disparità con gli altri paesi dell'unione europea.

La detraibilità dell'IVA sulle **auto aziendali ferma al 40%** infatti penalizza fortemente il Belpaese rispetto al resto dell'Europa, **limitando il rinnovamento del parco circolante italiano** che registra ormai un'età media **superiore ai 10 anni**. Una decisione in deroga alla Direttiva 2006/112/CE, dal 1 gennaio 2017 **fino al 31 dicembre 2019**: per applicare quanto propone Salvini si tratterebbe, quindi, 'semplicemente' di **non chiedere più deroghe**.

AUTO AZIENDALI E IVA DETRAIBILE AL 100%, BENEFICI

"Servirebbe più che mai ripristinare la detrazione al 100%: contribuirebbe a svecchiare il parco circolante, riducendo anche la percentuale di inquinamento che ne deriva – commenta ancora Guidi, presidente dell'**Associazione consorzi concessionari auto** –, è chiaro che un parco più giovane avrebbe **una ricaduta sul mercato del ricambio originale** come anche per l'aumento delle percentuali di manutenzione ordinaria e in garanzia, mettendo in campo anche **una manodopera** sempre aggiornata e qualificata".

Secondo **Federauto**, federazione italiana concessionari auto, pronta a rappresentare gli interessi generali dei concessionari nei confronti del Governo italiano, la proposta non potrebbe essere che **un successo per tutti**, dai consumatori dalla filiera, allo Stato.

Si tratta di una **manovra da 1,8 miliardi di euro in 3 anni** e un aumento incrementale annuo stimato di 100 mila vetture nuove, con conseguenti benefici per le città, dato lo svecchiamento del parco auto e le **maggiori entrate nelle casse dello Stato** tra IVA, costi di immatricolazione, tasse automobilistiche e IPT.

Approfondisci qui sulle aliquote e la detrazione IVA secondo l'utilizzo del mezzo.



I NOSTRI ULTIMI TWEETS

Tweets by @missionline



Il 25 settembre a @Milano c'è #ThatsMobility e viene presentata la ricerca "Smart Mobility report" ➡ missionline.it/mission-fleet-... #MissionFleet è media partner



1h

MISSIONLINE Retweeted



Il nostro SUV elettrico #IPACE con un comune

Embed

View on Twitter

LEGGI MISSION

LEGGI MISSIONFLEET



OFFERTE DI LAVORO

IMPIEGATO/A OPERATIVO/A BUSINESS TRAVEL

1 August 2019