

ITALIANMISSIONAWARDS MISSIONFLEETAWARDS

LOGIN



MISSIONLINE

NUOVA PEUGEOT 508  
WHAT DRIVES YOU?

SCOPRI DI PIÙ &gt;



MISSION ▾ MISSIONFLEET ▾ MISSIONMICE EVENTI LE RIVISTE ANALISI LAVORO GREEN

**25** GIU 2019  
AUDI Q5 IBRIDA, AL VIA GLI  
ORDINI DEL NUOVO SUV PLUG-  
IN**25** GIU 2019  
B&B HOTELS ITALIA: WEB E CRM  
PER RAGGIUNGERE IL CLIENTE  
BUDGET...**26** GIU 2019  
"DIESEL PULITO PER LA  
MOBILITÀ", BOSCH E TUTTE LE  
VOCI PRONTE...**26**  
GIU 2019

## "DIESEL PULITO PER LA MOBILITÀ", BOSCH E TUTTE LE VOCI PRONTE ALLA BATTAGLIA

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER



CLICCA E SCOPRI TUTTI I  
NOSTRI SERVIZI  
ADVERTORIAL

**26** GIU  
2019

ILARIA SALZANO



### I NOSTRI ULTIMI TWEETS

Tweets by @missionline

MISSIONLINE  
@missionline

Sempre più vicina la #Cina da #Roma missionline.it/cina-12-destin... si aggiunge @SichuanAir



26m

MISSIONLINE Retweeted

LoJack  
@LoJackItalia

Piemonte, nuove tecnologie auto per una regione più 'green'[buff.ly/2RABeLy](https://buff.ly/2RABeLy)

CANDIDATI ALLA QUARTA EDIZIONE  
DEI PREMI DEDICATI ALLA FILIERA  
DEL FLEET MANAGEMENT

MFA  
2019

MISSIONFLEETAWARDS

CLICCA E SCOPRI DI PIÙ

"Diesel pulito per la mobilità", da Bosch le iniziative per una battaglia pronta ad abbattere le *fake news*.

Immatricolazioni in calo, rialzo delle emissioni, tanti posti di lavoro a rischio, eccellenze del nostro paese messe da parte. Puntare sull'auto elettrica conviene? Se ne è parlato in Bosch alla [presentazione del bilancio 2018](#).

"Creare una **cabina di regia** tra istituzioni, con l'obiettivo di conseguire soluzioni utili all'ambiente alla sicurezza dei cittadini e alla vitalità del settore automotive"

Embed

View on Twitter

Le parole dell'**UNRAE** (Unione Nazionale Rappresentante Autoveicoli Esteri), per chi conosce le cifre che girano attorno al mondo dell'auto e la scossa che sta subendo l'Italia, continuano a sembrare la scoperta dell'acqua calda.

Dal 2030 l'argomento a quanto pare sarà solo uno: **l'auto elettrica**. Ma il comparto, uno dei più importanti per l'economia in termini di occupazione e PIL – con 5.700 aziende per più di 100 miliardi di fatturato l'anno – è in attesa di **una soluzione plausibile**.

65.000 operatori ogni giorno lavorano quotidianamente con motori endotermici, convertirsi ad una nuova religione lasciando quella che ha reso **l'Italia e la Motor Valley** famose in tutto il mondo in un cantuccio deve prima avere basi solide, che ad oggi non ha.

Alle richieste impellenti dell'Unione Europea **sul taglio delle emissioni di Co2**, è arrivato il panico dei comuni, sulle strade e nei concessionari.

Il parco circolante pubblico e privato **più vecchio in Europa**, secondo le istituzioni, si sarebbe dovuto rinnovare passando da auto di circa 11 anni di età a sofisticate vetture a batteria. Con assi nella manica come gli incentivi e la **demonizzazione del diesel**, che però è da sempre una chicca per il nostro paese (oltre per l'industria tedesca) e in Europa corrisponde ancora al 70% degli acquisti.

## I RISULTATI FINORA E IL "NUOVO" PARCO CIRCOLANTE

Oggi il 45% del parco circolante continua ad essere a gasolio, vecchi motori euro 3 e euro 4 mentre le BEV corrispondono solo allo 0,03%. Risultato? **Le emissioni sono addirittura salite**.

In 22 anni dal 1995 al 2017 le emissioni di CO2 si sono ridotte del 36%. Ora in soli 2 anni dal 2018 al 2020 è richiesta un'ulteriore riduzione del 20%.

A vedere l'ultimo quadrimestre la scelta degli acquirenti ha premiato più che altro motorizzazioni a benzina con 309.490 unità (+24,3%) e **grazie agli incentivi** sono salite le ibride con 37.799 unità (+31,7%) e le elettriche a 2.346 unità (+95,2%), infine hanno riscontrato una drastica perdita del -25,2% le auto a gasolio (307.840 unità).

"C'è una scelta da correggere in questa partita tutta italiana – commenta **Adolfo De Stefani Cosentino, presidente di Federauto** (Federazione Italiana concessionari Auto) -, in mancanza di un disegno organico e coerente da parte del Governo riteniamo che sono necessarie maggiore sinergia e collaborazione tra la nostra Federazione e **AsConAuto**, per rafforzare un fronte comune in grado di supportare i concessionari italiani nelle sfide che li attendono".

Un passo in più per creare un **unico interlocutore rappresentativo**, in grado di interagire a sostegno della filiera e a beneficio del cliente finale, sempre più spaziatto.

## BOSCH DIESEL: PIÙ PULITO DEL MOTORE A BENZINA

Bosch, da tempo sta puntando sui diesel di ultima generazione. Nel ciclo RDE (Real Driving Emission) riescono a restituire valori anche 10 volte inferiori rispetto a quelli previsti dalla normativa europea.

Sotto alcuni aspetti il diesel, dunque, è **anche più pulito del motore a benzina**. Si consideri che quest'ultimo emette il 15% in più di anidride carbonica e le polveri sottili emesse sono ancora più insidiose.

I propulsori più recenti implementano dei **sistemi di filtraggio avanzati** che sono in grado di far uscire dallo scarico dell'aria meno particolato e addirittura meno inquinante dell'aria aspirata.

**Gerhard Dambach**, amministratore delegato di **Bosch Italia**, durante **report annuale dell'azienda**, spiega che, a partire dall'omologazione **Euro 5**, il pm10 del diesel non è più un problema.

La stessa cosa vale per le **emissioni Nox**. La soluzione per risolvere l'inquinamento delle città e permettere al diesel di continuare ad esistere è quella di **sostituire i veicoli Euro 0, 1, 2 e 3** in modo da ridurre le emissioni di CO2 del 67%, di NOx del 90% e di pm10 del 96%.

"Perché abbandonare una tecnologia che ha compiuto progressi ecologici enormi, e che soprattutto ha ancora mercato? Per togliere corrente al **diesel**, questo è decisamente il momento peggiore", ha commentato.

"Sicuri, inoltre, che le materie prime per le batterie non esauriscano prima del previsto? **Minerali come il litio non sono una risorsa eterna**. In Italia non esistono fabbriche di componentistica per auto elettrica. In Cina e in Scandinavia l'elettrico spopola? Sì, ma in buona parte grazie agli incentivi. Proprio in Cina, non appena lo Stato ha chiuso i rubinetti, il mercato si è fermato".

## BOSCH AUTOMOTIVE IN ITALIA E NEL MONDO

LEGGI MISSION
LEGGI MISSIONFLEET

**OFFERTE DI LAVORO**

**Figura business Travel Full Time**  
23 June 2019  
Il Viaggio - Milano - DESCRIZIONE Ricerchiamo una figura per il business travel full time. La/il can [...]

**IMPIEGATI ADDETTO/A PRENOTAZIONI - AREA BUSINESS TRAVEL**  
25 June 2019  
Openjobmetis - Conegliano, Treviso - Conegliano un impiegati addetti alle prenotazioni da inserire p [...]

**IMPIEGATI ADDETTO/A PRENOTAZIONI - AREA BUSINESS TRAVEL**  
25 June 2019  
Openjobmetis - Conegliano, Treviso - IMPIEGATI ADDETTO/A PRENOTAZIONI - AREA BUSINESS TRAVEL Openjob [...]

Il diesel rimane un'eccellenza esclusiva in Germania come in Italia.

**A Modugno (Bari)**, Bosch conta oltre 2.000 collaboratori con un sito sulle tecnologie e sui componenti per i sistemi di alimentazione in piena evoluzione.

[Vedi in questo video come funziona la tecnologia dei filtri carburante.](#)

Lo stabilimento ha avviato un ampio programma di diversificazione del portafoglio prodotti e di ridefinizione dei processi. Aperto all'innovazione, più volte si è confermato stabilimento d'avanguardia.

**Il reparto tecnologie Diesel S.p.A.**, ad esempio, ha ricevuto il "Premio Imprese x Innovazione 2018" promosso da Confindustria. Un riconoscimento assegnato alle migliori imprese in grado di mantenere e accrescere il proprio vantaggio competitivo attraverso l'innovazione a 360 gradi.

Bosch, con l'obiettivo di sviluppare soluzioni complete e flessibili per la tecnologia dei sistemi di propulsione, ha una nuova divisione **Powertrain Solutions** dal 1° gennaio 2018

Oggi è il risultato della fusione fra due precedenti divisioni – Gasoline Systems e Diesel Systems – e offre prodotti per i sistemi di propulsione per case automobilistiche come il gruppo FCA, Mercedes, Opel, Renault, Nissan, PSA, Hyundai e Kia.

[Approfondisci qui sulle motorizzazioni alternative al diesel.](#)



TAGS:

BOSCH

BOSCH ITALIA

BOSCH MOBILITY SOLUTIONS

## POTREBBE INTERESSARTI ANCHE



PRECEDENTE

**EUGENIO FRANZETTI IN PEUGEOT,  
NEO DIRETTORE DELLA  
COMUNICAZIONE**

SUCCESSIVO

THIS IS THE MOST RECENT STORY.

NEWSTECA CONTATTI MEDIA KIT WEB AGENCY



NEWSTECA COPYRIGHT © 2015. ALL RIGHTS RESERVED - P.IVA 13171520151

Utilizziamo i cookie per essere sicuri che tu possa avere la migliore esperienza sul nostro sito. Se continui ad utilizzare questo sito noi assumiamo che tu ne sia felice.

Ok