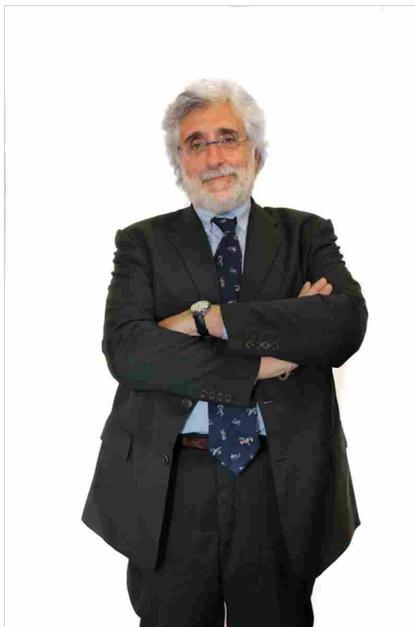




## RICAMBI AUTO

### Il ricambio originale per la sicurezza dell'automobile



Puntare sempre più sull'impiego di **ricambi originali**. E' quanto rimarca **Fabrizio Guidi** (nella foto), presidente di **AsConAuto** (Associazione Consorzi Concessionari Auto), nel recente convegno romano "La Capitale Automobile Mobility", organizzato da Fleet&Mobility. In Italia sono attive circa **37.000 officine: il 76 per cento di riparatori indipendenti, il 16 per cento di autorizzati dalle case automobilistiche e l'8 per cento interne ai concessionari**. Ogni officina assiste in media 1.000 automobili: dato in linea con gli altri Paesi europei, con eccezione del Regno Unito (più di 1.500 veicoli per officina) e della Spagna (meno di 680). A livello europeo il costo degli

standard richiesti alla Rete Ufficiale è sostanzialmente lo stesso, ma il **nostro Paese è penalizzato da una remunerazione del lavoro che è molto inferiore a quella praticata negli altri Paesi. Il costo orario della manodopera italiana oscilla tra i 31 e i 45 euro**, a seconda della scelta tra una officina indipendente o



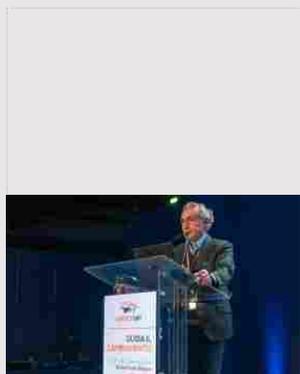
quella di un Concessionario. Una forchetta presente anche nel resto dell'Europa ma con minimi molto più alti: in Francia (48,00-78,00 euro), in Germania (63,00-80.00 euro) e soprattutto in Gran Bretagna (52,-99,00 euro). I dati sono una stima di GIPA. *"Il mercato italiano dell'auto riparazione deve recuperare questo gap. In Italia si conta il triplo dei punti di riparazione rispetto agli altri Paesi europei e si soffre per una normativa troppo complessa e disomogenea"* dice Guidi che rileva: *"In questi anni il nostro crescente successo si è basato sulla valorizzazione dell'uso ricambi originali, affermando il diritto del conducente e del suo meccanico di utilizzarli. Rifiutando sconti e piccole economie a scapito della sicurezza e professionalità. Ma abbiamo già avviato un **percorso formativo specialistico** di qualità rivolto agli operatori: punto di riferimento fondamentale e presidio per la sicurezza e per l'ambiente per i privati e per le imprese che comprano un'automobile".*



14 FEBBRAIO 2019

## COMMENTA

## POTREBBE INTERESSARTI



### RICAMBI AUTO

**Il futuro dell'aftermarket per Giorgio Boiani**

5 DICEMBRE 2018



### RICAMBI AUTO

**Il valore del ricambio originale secondo AsConAuto**

24 OTTOBRE 2018



### RICAMBI AUTO

**AsConAuto e la diffusione del ricambio originale**

30 AGOSTO 2018



### FIERE ED EVENTI

**Speciale Autopromotec Conference**

20 GIUGNO 2018

