

IL PROGETTO CRICCO DOC

Di nuovo stipendiati con l'auto solidale

FERDINANDO SARNO

Si chiama Rossi Tore, e un giorno si è svegliato chiedendosi: «Com'è possibile che ci sia qualcuno che non riesce ad arrivare a fine mese». Così decide di fare qualcosa per aiutare il prossimo. Da quel giorno la sua vita è cambiata, grazie al Progetto Cricco DOC.

Sembra la trama di un film, invece è una bella realtà che consentirà a 11 persone over 50 della provincia di Lecco di essere reinserite nel mondo del lavoro. Inizialmente non quello tradizionale, ma quello "di necessità". «La nostra - spiega Rossi Tore - non è un'assistenza a quelle persone che hanno bisogno, ma uno scambio. Io ti aiuto e tu metti a disposizione le tue capacità e la tua professionalità». Tre anni fa, con l'aiuto delle parrocchie e del comune di Lecco, riuscì a creare il Progetto NN (dove NN sta per Nessuno). Se si perde il lavoro e si cade in disgrazia, a 50 anni si è troppo giovani per andare in pensione e troppo vecchi per essere riassunti: la grande intuizione fu quella di capire che queste persone non sono un peso, ma una risorsa. Da allora questo servizio socio-occupazionale ha coinvolto molte persone (65 over 50 nel solo 2018), istituzioni locali e grandi realtà del mondo del lavoro. Soprattutto quello del settore auto, che hanno deciso di diventare parte attiva del Progetto Cricco DOC.

L'ambiziosa iniziativa di CESEA - Servizio di titolarità del Comune di Lecco gestito da Caritas -, avviato con la partecipazione del Consorzio DOC Ricambi Originali SCRL, l'organizzazione inserita nel circuito **AsConAuto**, che da anni sostiene le attività di Caritas ha come obiettivo primario di fare in modo che gli 80 concessionari e i 1.300 riparatori delle province sulle quali opera il Consorzio (Lecco, Como, Sondrio e Monza-Brianza) possano contribuire all'adozione totale di 11 persone e provvedere alla lo-

ro contribuzione, in quota mensile o con donazione spontanea, fino al raggiungimento di 4.200 euro annui per il loro reinserimento.

«Vista l'enorme richiesta - continua Rossi Tore - abbiamo dovuto mettere dei filtri come, la segnalazione da parte dei servizi sociali». Il progetto è rivolto ad aiutare chi è, o sta per entrare, in uno stato di povertà assoluta a seguito della perdita del lavoro, del termine del periodo di godimento degli ammortizzatori sociali o comunque in presenza di situazioni di difficoltà senza avere ancora maturato i requisiti per la pensione. Tre delle persone da selezionare dovranno avere un'esperienza maturata nel settore automobilistico e saranno chiamate a svolgere il compito di "maestri" per gli altri otto candidati. L'obiettivo è formare un gruppo in grado di effettuare manutenzione e piccole riparazioni di macchine a uso agricolo, oltre a semplici e ordinarie operazioni meccaniche sui mezzi che il Servizio CESEA utilizza, e quelli di realtà della città e della provincia di Lecco che operano nel sociale, oltre a parrocchie e a favore di iniziative promosse dal settore Politiche Sociali del Comune e della Provincia.

Cricco DOC, parte con una durata annuale, rinnovabile, che richiede l'impegno di ciascuna persona inserita di 16 ore settimanali medie. Ogni partecipante riceverà un contributo economico per l'Integrazione Sociale che prevede un minimo fisso mensile (350/400 euro), oltre a premi e gratifiche definiti individualmente, e ad extra che possono far crescere il reddito.

Nel corso della presentazione, monsignor Davide Milani, prevosto della città, ha letto una lettera inviata da Papa Francesco che si dichiarava felice per questa bella iniziativa, augurandosi che possa essere replicata in qualche altra provincia d'Italia.

© RIPRODUZIONE RISERVATA