



Avvertenza: questo sito utilizza cookie, anche di terze parti. Per ulteriori informazioni o per negare il consenso all'installazione di tutti o di alcuni cookie si veda [l'informativa sui cookie](#).

Chiudi



L'orso Elisio è stato ucciso in Slovenia



Autotrasporto, il comparto chiede misure per rinnovo parco circolante



Fauna. Lupo, popolazione in crescita in Italia



Auto, in arrivo bonus-malu emissioni di

Autotrasporto, il comparto chiede misure per rinnovo parco circolante FEATURED

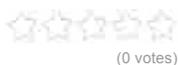
%PM, %07 %743 %2018 %16:%Dic Comments:DISQUS_COMMENTS font size - + Published in Mobilità sostenibile

Print Email



IL COMPARTO DELL'AUTOTRASPORTO SI UNISCE: "BASTA INDUGI. SERVONO MISURE IMMEDIATE PER IL RINNOVO DEL PARCO CIRCOLANTE".

Rate this item



Le associazioni del comparto autotrasporto - Anfia, Anita, **Asconauto**, Assotir, Cna Fita, Confarca, Confartigianato Trasporti, Confrasperto, Fai, Federauto, Trasporto Unito Fiap, Unasca, Unrae - hanno diramato

TUTTE LE NOTIZIE

Audi entra nel mondo dell'auto elettrica...

Motori, 05-12-2018



Con il suv elettrico Audi e-tron, il marchio dei quattro anelli presenta il

suo ...

Clima, nasce la Carta di Roma

Ambiente, 05-12-2018



Siglata oggi nella capitale la Carta di Roma, durante la sessione

conclusiva del...

15-16 maggio 2019, Napoli, Conferenza GN...

In Agenda, 05-12-2018



Alla Fiera d'Oltremare di Napoli il 15 e il 16 maggio 2019

appuntamento con The ...

L'auto elettrica da corsa Nissan Leaf Ni...

Motori, 30-11-2018



La nuova Nissan Leaf Nismo, auto da corsa elettrica con una potenza

Tagged under

autotrasporto, Euro
6, trasporti,
emissioni, parco
circolante,

un comunicato congiunto per chiedere misure immediate per il rinnovo del parco circolante. Le sempre più stringenti normative in materia ambientale, sostengono, rischiano di bloccare il trasporto delle merci fuori e dentro le città.

Il parco circolante italiano è il più vecchio d'Europa (età media di 13,5 anni), il 63,1% dei veicoli >3,5t è ante Euro IV (pari a 418.668 veicoli). Solo il 12,4% del parco circolante è rappresentato da veicoli Euro VI (pari a 82.274 veicoli): con questo trend secondo le associazioni di categoria ci vorranno 17 anni per sostituirli tutti.

"Ma la cosa più grave è che soltanto l'11,9% dei veicoli è dotato dei dispositivi di sicurezza, obbligatori dal 1° novembre 2015 (frenata autonoma emergenza e mantenimento corsia). Nonostante tutti gli investimenti promossi, non sembra ancora esserci consapevolezza sulle conseguenze di questa realtà, e cioè che il sistema dell'autotrasporto - senza adeguato rinnovo dei mezzi con i quali opera - continua ad invecchiare, perdendo ogni giorno in sostenibilità e sicurezza.

La disinformazione e la distrazione generalizzate, hanno generato in molti casi effetti negativi per la percezione collettiva nei confronti dell'autotrasporto. Da venti anni a questa parte gli interventi sul comparto dell'autotrasporto effettuati senza precise strategie e senza sostegno strutturale non hanno risolto nulla, mentre un numero impressionante di piccole imprese ha chiuso i battenti e una quantità non indifferente di medio grandi è emigrata, tra le cause principali la pressione fiscale, i costi di gestione (in primo luogo carburanti e lavoro) e la complessità della burocrazia. Tutto questo ha portato gravi perdite economiche e fiscali per il nostro Paese a vantaggio di altri Paesi europei che hanno rafforzato ulteriormente il proprio sistema logistica e trasporto: negli ultimi dieci anni lo Stato ha perso 105 milioni di euro di mancato gettito fiscale, i costruttori circa un miliardo e mezzo di fatturato e l'occupazione del settore ha visto perdere 135.000 posti di lavoro, senza contare l'indotto.

In queste condizioni, proseguono, assume una notevole rilevanza che il fondo specifico per gli investimenti di 50 milioni di euro, già previsto nel Disegno di Legge di Bilancio 2019 sia confermato, al fine di trasmettere un segnale di volontà ed interesse nei confronti del settore.

"Di fronte alla necessità di ridurre le spese dello Stato per rientrare nei limiti imposti dalla nostra partecipazione all'Unione Europea, sarebbe comunque opportuno non penalizzare un settore strategico per il nostro

massima e un...

- **Energia. Enea brevetta metodo per purificare il biogas**

Enea ha brevettato un metodo per purificare il biogas e utilizzarlo come combustibile per i trasporti e la produzione di energia elettrica. Il procedimento, che risulta competitivo per tempi e costi...

- **Una e-up elettrica alla Polizia di Milano**

Volkswagen Group Italia ha consegnato oggi una Volkswagen e-up! alla Polizia di Stato di Milano alla presenza del Questore Marcello Cardona e di Massimo Nordio, Amministratore Delegato. La city car entra...

- **Botanica. Ora le 20 regioni italiane hanno la loro pianta simbolo**

Elette le venti piante simbolo delle venti regioni italiane, si va dalla alla Primula di Palinuro per la Campania che cresce endemica a picco sul mar Tirreno, allo Zafferano etrusco...



PERSONE

Bratti, Ispra, nuovo vicepresidente dell'Agenzia Europea dell'Ambiente

Persone, 04-12-2018



Il Direttore Generale dell'ISPRA, Istituto Superiore per la Protezione e la Rice...

Fashion. Gaultier annuncia la svolta fur free

Persone, 12-11-2018



Paese.

Mentre noi discutiamo ancora su tavoli diversi come suddividere eventuali risorse destinate al settore dell'autotrasporto, in altri Paesi Europei si definiscono politiche di investimento sostanziali su base continuativa per esempio in Germania e Francia si realizzano sistemi di premialità per incentivare il rinnovo del parco veicoli nell'ottica di sostenibilità ambientale e sicurezza e si offrono due anni di transito gratuito sulle autostrade (MAUT) ai veicoli ad alimentazione alternativa e ad alta innovazione tecnologica. Al tempo stesso sia in Spagna che in Germania si studia un piano di rottamazione dei veicoli ante Euro VI con sostanziali fondi dedicati."

"Dal punto di vista dell'occupazione e del lavoro nel settore, è poi il caso di ricordare che in questo comparto servono addetti professionali adeguatamente preparati: dai conducenti (in Europa ne mancano, secondo le ultime informazioni, circa 180.000) ai tecnici di officina, dagli addetti alla logistica agli esperti di materie pericolose."

"Tutti i soggetti attori sulla scena dell'autotrasporto italiano, di fronte alla mancanza di attenzione razionale ai gravi problemi che affliggono da tempo il settore, chiedono ai decisori politici di considerare finalmente il mondo del trasporto e della logistica come strategico per il nostro Paese e di ripristinare le forme di sostegno destinate al rinnovo tecnologico del parco circolante italiano, consentendo così a questo settore di diventare maggiormente competitivo nello scenario europeo, più sicuro e meno impattante per l'ambiente. Solo lavorando insieme possiamo definire una strategia vincente per l'economia del Paese."

Il settore automotive è in allerta anche a causa delle **misure di incentivazione destinate alle auto elettriche e al bonus malus sui mezzi con emissioni di CO2 superiori ai 110 g/km** contenute in un emendamento approvato dalla Commissione Bilancio.

Last modified on %PM, %07 %829 %2018 %18:%Dic

«La crudeltà è fuori moda». La presidente nazionale di Enpa, Carla Rocchi, comme...

Ettore Prandini presidente Coldiretti

Persone, 08-11-2018



Ettore Prandini, 46 anni, lombardo con tre figli, è il nuovo Presidente nazionale...

Elettricità Futura, il nuovo direttore generale è Andrea Zaghi

Persone, 08-10-2018



Nell'ambito del riassetto organizzativo dell'Associazione, il Consiglio Generale...

IN BACHECA



15-16 maggio 2019, Napoli, Con...

05-12-2018



Clima, nasce la Carta di Roma

05-12-2018



Gas serra in atmosfera, nuovo ...

23-11-2018



Muretti a secco patrimonio Une...

28-11-2018



Dissesto idrogeologico. Costa:...



19 dicembre 2018, Roma, L'Ita...

Share this story:



RELATED ITEMS