

Confederazione Nazionale
dell'Artigianato e della Piccola
e Media Impresa

CNA

MESTIERI

CENTRO STUDI

SALA STAMPA

Trasporti

[Home](#) / [CNA](#) / [Unioni](#) / [CNA Trasporti](#) / [Notizie](#)[/ Richiesta di un fondo specifico per gli investimenti nella legge di bilancio 2019](#)

CHI SIAMO

NOTIZIE

DOCUMENTI

LINK UTILI



07 Dicembre 2018

Rinnovo parco circolante. Richiesta di un fondo specifico per gli investimenti nella legge di bilancio 2019

L'introduzione di un fondo di 50 milioni finalizzato a favorire la sostituzione del parco veicolare pesante, rappresenta un contributo concreto per promuovere la salvaguardia dell'ambiente e aumentare la sicurezza nella circolazione stradale.

Questo è quanto prevedeva un emendamento contenuto nella manovra di bilancio che però è stato escluso dal contenuto dell'ultima versione discussa. È dirimente che il fondo specifico per gli investimenti di 50 milioni di euro, già previsto nel Disegno di Legge di Bilancio 2019, sia confermato.

Questo è quanto richiesto nel comunicato congiunto sottoscritto da Anfia, Anita, [AsConAuto](#), AssoTir, CnaFita, Confarca, Confartigianato Trasporti, Confrtrasporto, Fai, Federauto, Trasporto Unito Fiap, Unasca e Unrae.

In Italia, **nonostante decenni di restrizioni della circolazione sempre più stringenti** e con l'introduzione di **esclusioni da agevolazioni specifiche** (collegate alla vetustà del mezzo utilizzato) destinate ai veicoli industriali utilizzati per il trasporto di merce (come nel caso del rimborso delle accise per i veicoli classificati Euro 2 e inferiori che, tra il 2015 ed il 2016, ha escluso da tale beneficio 281.730 veicoli con massa complessiva superiore a 7,5 tonnellate – Fonte: MIT), **il numero dei veicoli** (vetture e altre tipologie) **ancora in circolazione immatricolati negli anni anteriori al 01/01/1993 (euro zero – pre euro) e sino al 31.12.2001 (Euro 3, 2 e 1) è impressionante: 24.500.690 veicoli su un totale di 51.011.347, il 48,03%!**

Appare allora evidente, che le politiche restrittive che perseguono le finalità di un minore impatto ambientale, se vogliono produrre un effetto conseguente e concreto, **devono necessariamente essere precedute ed accompagnate da incentivi ed agevolazioni fiscali che effettivamente favoriscano la sostituzione del parco veicolare, da una visione complessiva che riformi il settore e gli consenta di recuperare risorse sul mercato.**

Documenti Allegati:



fondo autotrasporto comunicato stampa congiunto 7 dicembre 2018

Area Tematica: [Auto e Trasporti](#)Mestiere: [Trasporto merci](#)**Chi siamo**

Storia e rappresentanza
Presidenza
Statuto Nazionale -
Regolamento attuativo -
Documenti approvati in
D.N. 6.4.2017
Codice Etico
Bilancio Sociale
Sedi
CNA Bruxelles

Enti e Società

Epasa Itaco
Fondazione Ecipa
Caf CNA
Sixtema Spa
CNA Interpreta
Impresa sensibile

Dipartimenti e Uffici

Relazioni Istituzionali
Politiche Ambientali
Politiche Comunitarie
Politiche Fiscali
Relazioni Sindacali
Politiche Industriali
Promozione e Mercato
internazionale

Unioni

CNA Agroalimentare
CNA Artistico e
Tradizionale
CNA Benessere e Sanità
CNA Comunicazione e
Terziario Avanzato
CNA Costruzioni
CNA Federmoda
CNA Installazione e
Impianti
CNA Produzione
CNA Servizi alla
Comunità
CNA Trasporti

 La sede più vicina RSS Contatti**CNA Nazionale**

Piazza M. Armellini
9A
00162 Roma
C.F. 07987330581

[Informativa Generale -
Privacy policy di CNA](#)

[Informativa estesa sui
cookie](#)

[Informativa Newsletter](#)

**Raggruppamenti di
Interesse**

Giovani Imprenditori
Impresa Donna
Industria
Turismo e Commercio
Cinema e Audiovisivo

Pensionati**Professioni****Aree Tematiche**