



Home > Ansa - Motori > Manovra: autotrasporto, il governo confermi il fondo da 50 mln di euro

Ansa - Motori Ansa - Motori -> Attualità Motori Attualità

Manovra: autotrasporto, il governo confermi il fondo da 50 mln di euro

7 dicembre 2018

0

f Condividi su Facebook

Tweet su Twitter

G+

p



Occorre rinnovare parco circolante, il più vecchio in Europa

L'Autotrasporto italiano "di fronte alla mancanza di attenzione razionale ai gravi problemi che affliggono da tempo il settore" chiede al governo "di considerare finalmente il mondo del trasporto e della logistica come strategico per il Paese e di ripristinare le forme di sostegno destinate al rinnovo tecnologico del parco circolante".

Lo affermano in una nota congiunta tutte le sigle del settore, sottolineando che è di "notevole rilevanza che il fondo specifico per gli investimenti di 50 milioni di euro, già previsto nel Disegno di Legge di Bilancio 2019, sia confermato". Nella nota viene spiegato che il parco circolante italiano è il più vecchio d'Europa (età media di 13,5

SEGUICI

f 9,655 Fans

MI PIACE

G+ 1,564 Follower

SEGUI

Instagram 8,263 Follower

SEGUI

Twitter 1,397 Follower

SEGUI

POPOLARE



Google rischia a breve una nuova pesante multa dalla Commissione Europea,...

9 agosto 2018



Borse, chiusura positiva per Piazza Affari dopo calo dello spread

4 settembre 2018



Netflix sta testando un abbonamento scontato valido solo per smartphone e...

21 novembre 2018



Ecco come i grassi 'cattivi' possono provocare diabete

14 giugno 2018

Carica altro ▾

RACCOMANDATA



Nuova lettera dell'Ue all'Italia, la manovra è incompatibile con il...

Alimentazione

Inestetismi e gambe 'pesanti'? Può essere la malattia venosa

anni), il 63,1% dei veicoli maggiori di 3,5t è ante Euro IV (pari a 418.668 veicoli) e solo il 12,4% è rappresentato da veicoli Euro VI (pari a 82.274 veicoli).

"Con questo trend ci vorranno 17 anni per sostituirli tutti", affermano le associazioni.

"Ma la cosa più grave è che soltanto l'11,9% dei veicoli è dotato dei dispositivi di sicurezza, obbligatori dal 1° novembre 2015: frenata autonoma emergenza e mantenimento corsia", sottolineano.

A causa di mancati interventi strategici per il settore e la chiusura di tante imprese, per fallimento o perché andate all'estero, "lo Stato ha perso 105 milioni di euro di mancato gettito fiscale, i costruttori circa un miliardo e mezzo di fatturato e l'occupazione del settore ha visto perdere 135.000 posti di lavoro, senza contare l'indotto", fanno rilevare le associazioni dell'Autotrasporto.

"Di fronte alla necessità di ridurre le spese dello Stato per rientrare nei limiti imposti dalla nostra partecipazione all'Unione Europea, sarebbe comunque opportuno non penalizzare un settore strategico per il nostro Paese", concludono nel comunicato congiunto le associazioni Anfia, Anita, **AsConAuto**, AssoTir, CnaFita, Confarca, Confartigianato Trasporti, Confrtrasporto, Fai, Federauto, Trasporto Unito Fiap, Unasca e Unrae.

[**Fonte articolo:** [ANSA](#)]

Post Views: 11

CONDIVIDI



Mi piace 0

Tweet

Articolo precedente

Gioia Manetti vp international AutoScout24 è Inspiring Fifty

Prossimo articolo

Palermo diventa inglese: la Futures Sports&Entertainment rileva il club

Articoli correlati

Di più dello stesso autore



Classic Cars

L'Alfa da 22 milioni di euro, caccia al record



Classic Cars

Citroën 2CV, storia di un grande successo



Classic Cars

Milano Auto Classica, Aci Storico e il suo show



LASCIA UN COMMENTO

Commento:



Cronaca

Ossa umane trovate a Porto Recanati: "Sono di Cameyi Mossamet, 15enne...



Ansa - Motorl

Adaptive Cruise Control per viaggi autostradali senza stress