

## Prestiti INPS Pensionati

Se hai meno di 80 anni di età puoi ottenere un Prestito fino a €50.000 [prestitoconvenzioneinps.com](http://prestitoconvenzioneinps.com)

APRI



# “Adesso basta!” Il vicepresidente di AsConAuto, Giorgio Boiani, reagisce così alla misura di nuova tassazione per il mercato automotive.

ASCONAUTO

7 DICEMBRE 2018

REDAZIONE

RELATED ITEMS



**“Adesso basta!”.** Anche [AsConAuto](#), attraverso il suo vicepresidente, Giorgio Boiani, prende posizione a proposito dell'ecotassa “bonus-malus” che andrebbe a gravare, senza rilanciarlo, il settore automotive.

“Come si può ignorare il mercato e quello che sostengono concordi tutti gli operatori dell'automotive che mettono energie, impegno, lavoro, cuore e passione ogni giorno in un settore che, proprio di recente, il presidente del Consiglio Giuseppe Conte ha sottolineato essere «un comparto chiamato a sforzi sempre più rilevanti», sostenendo «Non siamo sordi alle proposte di miglioramento, vogliamo essere vicini all'auto per affrontare e vincere le sfide». Come è possibile che giunga un provvedimento all'ultimo minuto che gravi sull'automotive con una nuova ed ennesima tassa nella volontà di favorire, così è stato dichiarato, vendite di veicoli a basse o zero emissioni. Al di là delle dichiarazioni è una misura che purtroppo si traduce in un'altra penalizzazione per il nostro lavoro e soprattutto per il consumatore finale. Basta pensare che dal primo gennaio 2019 fino a tutto il 2021, una imposta crescente – da 150 a

ACTIVTRADES  
Broker Online dal 2001

### CONTO PROFESSIONALE

Scopri di più

Solo per clienti professionali. Tutti i prodotti sono CFD. Il tuo capitale potrebbe essere a rischio

ACTIVTRADES  
Broker Online dal 2001

### CONTO PROFESSIONALE

Scopri di più

Solo per clienti professionali. Tutti i prodotti sono CFD. Il tuo capitale potrebbe essere a rischio

#### SELEZIONA UNA CATEGORIA

Seleziona una categoria

Seleziona una categoria

#### ARTICOLI RECENTI

**“Adesso basta!” Il vicepresidente di AsConAuto, Giorgio Boiani, reagisce così alla misura di nuova tassazione per il mercato automotive.** 7 DICEMBRE 2018  
**Ecotassa e incentivi auto elettrica: “così si frena la sharing mobility”**

6 DICEMBRE 2018

**EMENDAMENTO BONUS-MALUS MIOPE E NON FUNZIONALE AL RINNOVO DEL PARCO** 6 DICEMBRE 2018

**A Linate l'anteprima nazionale del nuovo Citroen C5 Aircross** 5 DICEMBRE 2018

**Mercato Auto Novembre: FCA continua nella strategia di privilegiare canali di vendita più remunerativi, quali privati, flotte e noleggio a lungo termine**

4 DICEMBRE 2018

#### ARCHIVI

Archivi

*3mila euro – è destinata a pesare sulla immatricolazione di auto nuove con emissioni di Co2 superiori ai 110 grammi/km. Se per esempio prendiamo il modello più venduto in Italia: la Fiat Panda 1.2, prodotta a Pomigliano, tra le vetture non ibride con le più basse emissioni di Co2 con il nuovo sistema un acquirente dal 2019 deve pagare una imposta variabile dai 400 ai 1.000 euro. Anche la voce delle Associazioni dei consumatori, infatti, si aggiunge alla generale levata di scudi contro l'adozione della misura: "solito bancomat di tassazione sull'auto". È pura follia cambiare le regole sulle quali stiamo lavorando senza neppure consultarci. Non basta la guerra che affrontiamo tutti i giorni nel cambiamento dei mercati adesso ce la fanno anche in casa. Adesso basta!"*

**PAGINE UTILI**

**Chi siamo**  
**Richiami Case**  
**Parla con le case**  
**Codice della Strada**

**MORE IN ASCONAUTO**

**Nuova Polo da €199/mese**

Nuova Polo Anticipo 0 da €199/mese. TAN 3,99% TAEG 5,71% con frenata automatica volkswagen.it

**APRI**

Copyright © 2015 ABMnews.



Per offrirti il miglior servizio possibile questo sito utilizza cookies. Continuando la navigazione nel sito acconsenti al loro impiego in conformità alla nostra Cookie Policy. X

[Maggiori Informazioni](#)