

Questo sito utilizza cookie tecnici e, previo tuo consenso, cookie di profilazione, di terze parti, a scopi pubblicitari e per migliorare servizi ed esperienza dei lettori. Per maggiori informazioni o negare il consenso, leggi l'informativa estesa. Se decidi di continuare la navigazione o chiudendo questo banner, invece, presti il consenso all'uso di tutti i cookie. [Ok](#) [Informativa estesa](#)

CANALI ANSA > Ambiente ANSA Viaggiat Legalità&Scuola Lifestyle Mare Motori Salute Scienza Terra&Gusto

Seguici su:

Motori

NEWS FOTO VIDEO TROVA LISTINI I PROTAGONISTI

Fai la ricerca Vai a ANSA.it

Industria Prove e Novità Eco Mobilità Componenti & Tech Sicurezza Norme e Istituzioni Attualità Guida agli Acquisti Due Ruote Sotto la Lente

ANSA.it > Motori > Norme e Istituzioni > **AsConAuto: follia cambiare norme senza consultare settore**



AsConAuto: follia cambiare norme senza consultare settore

Boiani, adesso basta, penalizzati lavoratori e clienti finali

Redazione ANSA ROMA 06 DICEMBRE 2018 19:53

ULTIME DI PRIMOPIANO
Norme e Istituzioni **AsConAuto: follia cambiare norme senza consultare settore**



Industria
Auto: Aniasa, norma elitaria che penalizza sharing mobility



Prove e Novità
Kia presenta prossima generazione del crossover Soul



Norme e Istituzioni
Manovra: nuova tassa smog, colpisce anche city car



Prove e Novità
Kadjar si rifà il trucco, suv Renault arriva a gennaio



Auto nuove in un piazzale - RIPRODUZIONE RISERVATA

CLICCA PER INGRANDIRE



Suggestisci Scrivi alla redazione Stampa

"Adesso basta!". Questa la reazione immediata con la quale Giorgio Boiani, vicepresidente con delega alla comunicazione di **AsConAuto** accoglie a Bruxelles la informazione della possibile ennesima tassa sul settore contenuta in un emendamento approvato dalla Commissione Bilancio della Camera. La misura sta suscitando un coro unanime di proteste da tutte le associazioni di categoria e dai sindacati: un fronte comune di no al quale si aggiunge la voce di **AsConAuto**. E Boiani ribadisce: "Come si può ignorare il mercato e quello che sostengono concordati tutti gli operatori dell'automotive che mettono energie, impegno, lavoro, cuore e passione ogni giorno" in un settore che, proprio di recente, il presidente del Consiglio Giuseppe Conte ha sottolineato essere 'un comparto chiamato a sforzi sempre più rilevanti'. Non siamo sordi alle proposte di miglioramento, vogliamo essere vicini all'auto per affrontare e vincere le sfide". "Come è possibile - aggiunge Boiani - che giunga un provvedimento all'ultimo minuto che gravi sull'automotive con una nuova ed ennesima tassa nella volontà di favorire, così è stato dichiarato, vendite di veicoli a basse o zero emissioni - ha aggiunto - . Al di là delle dichiarazioni è una misura che purtroppo si traduce in un'altra penalizzazione per il nostro lavoro e soprattutto per il consumatore finale. Basta pensare che dal primo gennaio 2019 fino a tutto il 2021, una imposta crescente - da 150 a 3mila euro - è destinata a pesare sulla immatricolazione di auto nuove con emissioni di Co2 superiori ai 110 grammi/km. Se per esempio prendiamo il modello più venduto in Italia: la Fiat Panda 1.2, prodotta a Pomigliano, tra le vetture non ibride con le più basse emissioni di Co2 con il nuovo sistema un acquirente dal 2019 deve pagare una imposta variabile dai 400 ai 1.000 euro. Anche la voce delle Associazioni dei consumatori, infatti, si aggiunge alla generale levata di scudi contro l'adozione della misura: "solito bancomat di tassazione sull'auto. È pura follia cambiare le regole sulle

Annunci PPN

offerta luce 30
30% di sconto su prezzo della componente energia per 12 mesi



Scopri di più

Vodafone
Fibra Vodafone a casa tua da 19,90€ al mese. Solo online



Attiva subito!

Nissan MICRA
Hi-Tech City Car



Scopri l'offerta

quali stiamo lavorando senza neppure consultarci.

Non basta la guerra che affrontiamo tutti i giorni nel cambiamento dei mercati adesso ce la fanno anche in casa. Adesso basta!". (ANSA).

RIPRODUZIONE RISERVATA © Copyright ANSA



Suggerisci | Scrivi alla redazione | Stampa

TI POTREBBERO INTERESSARE ANCHE:



Quanto vale la mia auto?

Ann. noicomprimauto.it



Perdite di memoria, Nuova puntata quando devono far delle lene, Di Maio preoccupare -...

ansa.it



Nuova puntata quando devono far delle lene, Di Maio preoccupare -...

ansa.it



Set fotografico hot a piazza San Pietro - Cronaca

ansa.it



Dalla Svezia l'auto elettrica con 5 anni di pieno gratis -...

ansa.it



Dormire col cane fa riposare meglio, più conforto e...

ansa.it



Intelligenza artificiale 'medium' fa rivivere i morti -...

ansa.it



Rinascita in Germania il Maggiolino 1303...

ansa.it

Ultima Settimana

+ SUGGERITI

- 4 volte
Unrae, Governo guardi a "Trasporto merci" come strategico
- 4 volte
Mercedes, un miliardo di like su Instagram per il brand più amato mondo
- 4 volte
Fca, a Mirafiori si farà la 500 elettrica. La prima in strada all'inizio del 2020
- 3 volte
Audi investe 14 mld in 5 anni su auto elettriche
- 3 volte
Veicoli industriali, al 2039 con rinnovo parco -58mln ton CO2
- 2 volte
Dalla Novitech una McLaren 720S da 806 Cv
- 1 volta
Peugeot svela 508 SW: la familiare premium arriverà a giugno

Ultima Settimana

+ LETTI

- 34792 volte
Fca, a Mirafiori si farà la 500 elettrica. La prima in strada all'inizio del 2020
- 12184 volte
Innovazione Hankook: le gomme non sono solo tonde e nere
- 11308 volte
Carburanti gratis per errore, 40 denunce
- 8832 volte
Ai confini del mondo con la nuova Edge, suv hi-tech Ford
- 8508 volte
Mercedes A35 AMG 4matic, l'entry level delle sportive attira i giovani
- 8090 volte
Di Maio, su auto nessuna tassa, bonus per le non inquinanti
- 5839 volte
Nuovi motori e trasmissioni aggiornano gamme Audi Q2, Q3, A6

+ ISOCIAL

ANSA Motori
Mi piace questa Pagina 9783 "Mi"

Di' che ti piace prima di tutti i tuoi amici

ANSA Motori 27 minuti fa

Auto: #Aniasa, norma elitaria che penalizza sharing mobility. Archiapatti, prima dell'esame al Senato urge un confronto #AnsaMotori

ANSA.IT
Auto: Aniasa, norma elitaria...