



Ecobonus Peugeot:  
fino a 5.000€ di  
incentivi sulla...  
PEUGEOT



Golf 7 Sport.  
Anticipo 0, da €  
249/mese TAN...  
VOLKSWAGEN  
Sponsorizzato da



In occasione del [Service Day di Brescia](#), abbiamo parlato con il vicepresidente di [AsConAuto](#), ente tra gli organizzatori del primo grande evento per autoriparatori di cui leggete a parte, su [Automoto.it](#). Se il nome [AsConAuto](#) è poco noto agli automobilisti, lo è invece ai concessionari, grazie alla **vivissima rete distributiva** che tramite consorzi sparsi in tutta Italia, riesce a permettere loro di rifornire, con propri ricambi originali, un vastissimo numero di officine anche molto decentrate. Proprio queste ultime, che per decenni hanno vissuto un certo **distacco** dalle Case e dai grossi dealer nazionali, sempre più in voga dopo la crisi, sono ora oggetto di attenzioni.

Per quale motivo? Semplice, il **mercato auto evolve** ancor più del solito, con l'elettrificazione e i nuovi servizi mobilità, la riparazione è sempre più difficile e talvolta anche **meno redditizia**, persino per gli autorizzati. L'unione di target per tutti gli operatori (meccanici, elettrauto, gommisti o carrozzerie) con il supporto di una grossa rete indipendente come quella [AsConAuto](#), offre spazio oggi per trarre benefici: a monte per la distribuzione ufficiale, a valle proprio per quelle piccole officine a cui serve sentirsi maggiormente valorizzate, pronte al cambiamento pur senza "pesi" dai grandi gruppi.

Il tramite è proprio la rete [AsConAuto](#), negli ultimi anno tanto di buono ha fatto per i concessionari. Detto tra noi, se la crisi ha **decimato i concessionari**, poi stabilizzati, mietendo tuttora vittime tra le officine, un canale **vincente** come quello di [AsConAuto](#) vale la pena ascoltarlo e capirlo.

## Fuori la testa dal cofano

Giorgio Boiani, **vicepresidente** di [AsConAuto](#) apre il suo commento sul Service Day citando una frase dedicata al vecchio modo di lavorare, degli autoriparatori. Frase molto importante e significativa, simpatica anche *"Togliete la testa dal cofano"*. In effetti sembra logico avere autoriparatori al passo con i tempi ma non è così, non in tutto lo Stivale, se si osservano i dati di quelli che spesso, nella loro dedizione al risolvere problemi tecnici, lasciano purtroppo indietro altri aspetti.

*"Il 53% degli operatori non gestisce un proprio sito web, mentre la maggior parte degli automobilisti s'informa sul web prima di andare a far riparare l'auto". "Elettrificazione e gestione dei ricambi evoluti sono una necessità – prosegue Boiani - ed è nostro interesse soprattutto avere contatti con chi, cliente dei nostri consorzi, possa avere bisogni di informarsi e anche formarsi sui nuovi temi, i nuovi servizi. È in atto una rivoluzione non solo tecnologica e anche la rete autoriparativa, se non cambia adattandosi come hanno fatto i grandi concessionari, rimarrà indietro"*.

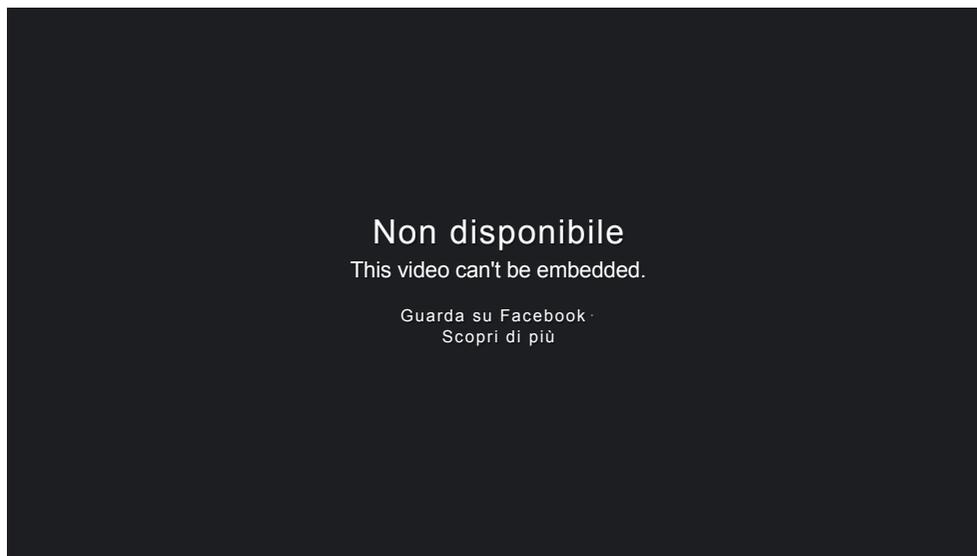
Già la **formazione**, che non basta mai e cui [AsConAuto](#) tiene, per logiche ragioni di gestione per una filiera che non si disperda e tanto meno perda, attori finali come sono le officine.

In pratica, dal primo Service Day sono uscite molte idee e **proposte**, quali vedremo operative, per le officine servite dai consorzi [AsConAuto](#) *"Di sicuro apriamo a tutti con lo scopo di sentirsi operatori più importanti e non lasciati allo sbando, offriremo, non direttamente ma grazie a partnership, informative gestionali e*

legali, contenuti digitali utili che le Case hanno già dato ai Concessionari, ma non alle officine”.

La formazione **sull'elettrico** ad esempio? *“Esattamente, cominceremo proprio dagli aspetti di formazione, con un'Academy dedicata sia alla tecnica pratica sia alla teoria della nuova mobilità futura, elettrificata, grazie a enti formativi di livello nazionale”.*

A seguire, il video dell'intervento di Boiani al Service Day 2018 di Brescia.



## Vedi anche

- [Ricambi auto originali, Milano: 10 anni di Miro in crescita, fino al 15% nazionale](#)
- [AsConAuto, Innovazione: rete digitale ma soprattutto persone che operano in comune](#)

## Commenti

Non è ancora presente nessun commento.

[Inserisci il tuo commento](#)

## Altro da Omar Fumagalli

-  News, 8 novembre 2018

### [Fiat Fastback SUV come voleva Marchionne](#)

-  News, 1 novembre 2018

### [VW, Illuminazione nuovi gruppi ottici P3](#)

-  Prove, 30 ottobre 2018

### [Nuovo Dacia Duster 2018 GPL](#)

-   
[AC Milano: parla il presidente La Russa](#)  
Intervista con il presidente di AC Milano La Russa  
◦ 1