

 Questo sito utilizza cookie per analisi, contenuti personalizzati e pubblicità. Continuando a navigare questo sito, accetti tale utilizzo. [Scopri di più](#)

[Notizie](#) [Meteo](#) [Intrattenimento](#) [Sport](#) [Money](#) [Lifestyle](#) [Altro >](#)

 notizie

cerca nel Web

## Auto in officina: per le autoriparazioni in Italia tengono i volumi ma i prezzi scendono

 Automoto.it | 5 ore fa | Omar Fumagalli



Come vanno le autoriparazioni in Italia? Non certo benissimo, specialmente se si parla delle piccole realtà, **indipendenti**. Come vi avevamo segnalato qui, su Automoto.it in occasione del **decennale** MiRo (consorzio [AsConAuto](#) milanese) e in altre argomentazioni sul tema **Aftermarket** automotive, non solo la **complessità** tecnica rende meno agevole di un tempo il lavoro dell'autoriparazione, per **diagnosi** e gestione sistemi o **ricambi** "intelligenti" ma anche la stessa **manodopera** nazionale è meno retribuita che nel resto di Europa.

Gli automobilisti potrebbero non preoccuparsene ma dovrebbero, se si pensa a cosa accade quando il potere di un settore, l'intera filiera o quasi, come per l'Aftermarket auto legato ai **colossi** che le progettano, si **concentra** anziché rimanere diluito tra molti operatori, liberi.

Se la maggioranza degli autoriparatori italiani dichiara che i volumi di lavoro e i prezzi restano su livelli definibili "normali", quelli che indicano **livello dei prezzi troppo basso** lamentandosi sono quasi il **20%**, secondo l'Osservatorio Autopromotec di ottobre 2018. Il trend da inizio anno conferma il ribasso, anche per il livello di attività, sebbene in questo caso la differenza è maggiore, tra chi lamenta un calo (18%) e chi invece ne ha tanto, di lavoro (12%). Per il breve termine quindi quello che "sentono" gli addetti ai lavori non è un calo di attività assoluta nelle officine (già decimate, quelle ufficiali iscritte all'Albo, negli ultimi decenni) ma una pur lieve **riduzione dei margini**, in contrasto con altre nazioni europee.



[Vai alla Home page MSN](#)

[ALTRO DA AUTOMOTO.IT](#)