

 Questo sito utilizza cookie per analisi, contenuti personalizzati e pubblicità. Continuando a navigare questo sito, accetti tale utilizzo. [Scopri di più](#)

Notizie [Meteo](#) [Intrattenimento](#) [Sport](#) [Money](#) [Lifestyle](#) [Altro >](#)

 notizie

cerca nel Web

Ricambi auto originali, Milano: 10 anni di Miro in crescita, fino al 15% nazionale

 Automoto.it | 12 ore fa | Omar Fumagalli



Dei **500 milioni di fatturato** totalizzati dagli aderenti all'Associazione Nazionale Consorzi Concessionari d'Auto, circa il 15% fa capo a Miro, la realtà **Ricambi Originali di Milano** che ha festeggiato i suoi primi 10 anni di attività. Il bilancio di questi primi due lustri è positivo, come sottolineato dal presidente **Giovanni Rigoldi** nel corso di una festa a cui hanno partecipato oltre 600 persone, fra autoriparatori, carrozzieri, gommisti e concessionari.

Il trend 2018 è in crescita come quello dell'associazione nazionale: +11,59% rispetto allo stesso periodo del 2017, sinora. Il fatturato Miro dai 13,6 milioni del 2010 è ai circa 40 previsti per quest'anno. *"In questi anni - spiega Rigoldi - abbiamo avuto un effetto trainante a livello nazionale anche per alcune iniziative: siamo stati i primi a volere la formazione per tutto il personale del consorzio e da quest'anno, abbiamo coinvolto anche gli uomini dei ricambi nelle concessionarie"*.

Rigoldi punta molto sulla formazione, come *"passo fondamentale per il futuro, perché nell'automotive oltre alle tecnologie ci vogliono le persone, che sappiano farle funzionare"*. Parlando di ricambi originali, a Milano si è anche ricordato come **AsConAuto** e Miro nello specifico puntino su qualità insieme al servizio di consulenza, nell'installazione. *"Sempre di più, i ricambi hanno connessioni non proprio semplici con l'auto e la nostra consulenza post vendita spesso si rivela preziosa"*, ha aggiunto Rigoldi.

Il Consorzio Miro, che serve con i suoi furgoni in consegna moltissime officine di rete o indipendenti ogni giorno, ha poi annunciato la nuova **borsa di studio al miglior studente** dell'Accademia Formativa Martesana, di Gorgonzola, scuola per giovani futuri riparatori di veicoli.



Consorzio vincente

Per capire cosa sia Miro non basta sapere che è un **consorzio di concessionarie ufficiali** che vende, indipendentemente dalle stesse, a tutti gli autoriparatori di zona. Filiberto **Vaiani** diede l'inizio e poi la **Gestione Consorzi** è cresciuta in tutta Italia, fino a superare le venti unità di oggi. **AsConAuto** è l'associazione "mamma" di tutti i concessionari e proprio in linea di principio, ma anche nei fatti, prossimamente Miro (Milano Ricambi Originali) potrebbe cambiare denominazione, divenendo **AsConAuto** Milano.

AUTORIPARATORI. Se il nome del consorzio di vendita ricambi originali milanese che si evolve può fare la gioia del presidente **AsConAuto** Fabrizio Guidi, a cui piacerebbe una rete sempre più estesa, non sono solo i concessionari quelli chiamati in causa dalla rete ma anche gli autoriparatori. Studi **Quintegia** parlano di prezzi che da noi sono ancora troppo bassi, rispetto alla professionalità, per il costo di **manodopera**. Solo una coesione tra gli autoriparatori potrebbe modificare gli equilibri, facendo una "pace" tra gli stessi e i concessionari, che da decenni si vedono in parte antagonisti. Cifre? Per quanto varia la realtà nazionale italiana, si potrebbe pensare a un potenziale raddoppio secondo i dati raccolti, dai circa **35 euro** in media di oggi (per le officine indipendenti).



Service Day

Al Brixia Forum di Brescia, i prossimi 16-17-18 novembre si discuterà proprio di **autoriparazione**, grazie a **Quintegia** e **AsConAuto**. Lo scopo è fare informazione nuova e soprattutto dei passi avanti su un business che può vedere interessi comuni, anche in Italia, come ricorda Guidi: "Un concessionario oggi non può essere solo termine dell'acquisto, potremo diventare consulenti di mobilità, unendo riparatori e venditori", spiega il presidente **AsConAuto**.

[Vai alla Home page MSN](#)

ALTRO DA AUTOMOTO.IT



Porsche 911 Turbo 993, la "Project Gold" venduta a 2.7 milioni di euro [Video]

[Automoto.it](#)



Ricambi auto originali, Milano: 10 anni di Miro in crescita, fino al 15% nazionale

[Automoto.it](#)



Nuovo Mercedes-Benz GLE 2018: listino prezzi Italia da euro 67.832

[Automoto.it](#)