

AUTOMOTO

Cosa cerchi?



ACCEDI O REGISTRATI

AREA CONCESSIONARI

HOME NEWS ▾ PROVE CONFRONTA ▾ F1 DAKAR SALONI ▾ LISTINO NUOVO LISTINO USATO GUIDE ▾ VIDEO AUTO NUOVE ▾ AUTO USATE ▾ AUTO D'EPOCA ▾

HOME / NEWS / RICAMBI AUTO ORIGINALI, MILANO: 10 ANNI DI MIRO IN CRESCITA, FINO AL 15% NAZIONALE

Porsche 911 Turbo 993,
venduta a 2.7 mln
Venduta all'asta ad Atlanta
in soli 10 minuti



1

Ford Focus ST, ancora
foto spia
Quasi pronta al debutto la
nuova Ford Focus ST



Jaguar F-Type
Chequered Flag Edition
Un versione speciale per i 70
anni di sportività



1

Peugeot 508, salto in
avanti
Ecco cosa ne pensano i
nostri @galebordons...



1 1

RICAMBI AUTO

Ricambi auto originali, Milano: 10 anni di Miro in crescita, fino al 15% nazionale

29 ottobre 2018 - Il Consorzio lombardo Miro, che festeggia i 10 anni e punta sulla formazione, pesa per il 15% del volume [AsConAuto](#) continuando a crescere

Scrivi un
commento



COMMENTI

Dei 500 milioni di fatturato totalizzati dagli aderenti all'Associazione Nazionale Consorzi Concessionari d'Auto, circa il 15% fa capo a Miro, la realtà **Ricambi Originali di Milano** che ha festeggiato i suoi primi 10 anni di attività. Il bilancio di questi primi due lustri è positivo, come sottolineato dal presidente **Giovanni Rigoldi** nel corso di una festa a cui hanno partecipato oltre 600 persone, fra autoriparatori, carrozzieri, gommisti e concessionari.

Il trend 2018 è in crescita come quello dell'associazione nazionale: +11,59% rispetto allo stesso periodo del 2017, sinora. Il fatturato Miro dai 13,6 milioni del 2010 è ai circa 40 previsti per quest'anno. "In questi anni - spiega Rigoldi - abbiamo avuto un effetto trainante a livello nazionale anche per alcune iniziative: siamo stati i primi a volere la formazione per tutto il personale del consorzio e da quest'anno, abbiamo coinvolto anche gli uomini dei ricambi nelle concessionarie".

Rigoldi punta molto sulla formazione, come "passo fondamentale per il futuro, perché nell'automotive oltre alle tecnologie ci vogliono le persone, che sappiano farle funzionare". Parlando di ricambi originali, a Milano si è anche ricordato come **AsConAuto** e Miro nello specifico puntino su qualità insieme al servizio di consulenza, nell'installazione. "Sempre di più, i ricambi hanno connessioni non proprio semplici con l'auto e la nostra consulenza post vendita spesso si rivela preziosa", ha aggiunto Rigoldi.

Il Consorzio Miro, che serve con i suoi furgoni in consegna moltissime officine di rete o indipendenti ogni giorno, ha poi annunciato la nuova **borsa di studio al miglior studente** dell'Accademia Formativa Martesana, di Gorgonzola,

Dal Web



Nissan QASHQAI.
The Original
Crossover. Richie...
NISSAN



Pensa a una scarpa
che sta bene su
tutto. Fatto? Sono...
VELASCA

Sponsorizzato da



scuola per giovani futuri riparatori di veicoli.



I festeggiamenti per
i 10 anni di Miro a
Milano

Consorzio vincente

Per capire cosa sia Miro non basta sapere che è un **consorzio di concessionarie ufficiali** che vende, indipendentemente dalle stesse, a tutti gli autoriparatori di zona. Filiberto **Vaiani** diede l'inizio e poi la **Gestione Consorzi** è cresciuta in tutta Italia, fino a superare le venti unità di oggi.

AsConAuto è l'associazione "mamma" di tutti i concessionari e proprio in linea di principio, ma anche nei fatti, prossimamente Miro (Milano Ricambi Originali) potrebbe cambiare denominazione, divenendo **AsConAuto** Milano.

AUTORIPARATORI. Se il nome del consorzio di vendita ricambi originali milanese che si evolve può fare la gioia del presidente **AsConAuto** Fabrizio Guidi, a cui piacerebbe una rete sempre più estesa, non sono solo i concessionari quelli chiamati in causa dalla rete ma anche gli autoriparatori. Studi **Quintegia** parlano di prezzi che da noi sono ancora troppo bassi, rispetto alla professionalità, per il costo di **manodopera**. Solo una coesione tra gli autoriparatori potrebbe modificare gli equilibri, facendo una "pace" tra gli stessi e i concessionari, che da decenni si vedono in parte antagonisti. Cifre? Per quanto varia la realtà nazionale italiana, si potrebbe pensare a un potenziale raddoppio secondo i dati raccolti, dai circa **35 euro** in media di oggi (per le officine indipendenti).



Service Day

Al Brixia Forum di Brescia, i prossimi 16-17-18 novembre si discuterà proprio di **autoriparazione**, grazie a **Quintegia** e **AsConAuto**. Lo scopo è fare informazione nuova e soprattutto dei passi avanti su un business che può vedere interessi comuni, anche in Italia, come ricorda Guidi: *“Un concessionario oggi non può essere solo termine dell'acquisto, potremo diventare consulenti di mobilità, unendo riparatori e venditori”*, spiega il presidente **AsConAuto**.

COMMENTI

Non è ancora presente nessun commento.

INSERISCI IL TUO COMMENTO

Dal Web



Dalle nostre mani alle tue. Scopri tutte le scarpe artigianali Velasca

Velasca



Hai paura di perdere i capelli?

thetodaypost.net



Comfort e risparmio con una caldaia E.ON ClimateSmart. Scopri di più

eon-energia.com



Fiat Panda elaborate nei modi più assurdi

Motori - Gallerie

Sponsorizzato da

AUTOMOTO



| NEWS | PROVE E TEST AUTO | LISTINO | F1 | MOTORSPORT | SALONI | GUIDE | GUIDE | AUTO NUOVE | AUTO USATE | AUTO D'EPOCA | FORUM |
|-----------------|-------------------|-----------------------|----------------------|----------------|-----------------------|-----------------|----------------------|------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-------|
| EPOCA | VIDEO E FOTO | LISTINO AUTO USATE | CALENDARIO FORMULA 1 | FORMULA E | SALONE DI FRANCOFORTE | REVISIONI | MINICAR | RICERCA CONCESSIONARIE | AUTO USATE PER REGIONE E PROVINCIA | CATALOGO DI TUTTE LE AUTO DAL 1971 | |
| ASSICURAZIONI | | QUOTAZIONI DELL'USATO | CLASSIFICA FORMULA 1 | DAKAR | SALONE DI GINEVRA | COMPRO / VENDO | MANUTENZIONE | | INSERISCI ANNUNCIO | | |
| PROMOZIONI AUTO | | CONFRONTA AUTO | TEAM E PILOTI | 24 ORE LE MANS | SALONE DI PARIGI | BOLLI | LIMITI | | | | |
| ECO | | | | WEC | | PATENTI E PUNTI | DIZIONARIO ACCESSORI | | | | |

Su questo sito utilizziamo cookie tecnici e, previo tuo consenso, cookie di profilazione, nostri e di terze parti, per proporti pubblicità in linea con le tue preferenze. Se vuoi saperne di più o prestare il consenso solo ad alcuni utilizzi [clicca qui](#). Cliccando in un punto qualsiasi dello schermo, effettuando un'azione di scroll o chiudendo questo banner, invece, presti il consenso all'uso di tutti i cookie.

ACCETTA