

Questo sito utilizza i cookies per migliorare la tua esperienza di navigazione. Continuando la navigazione su "Milano Post" accetti al loro uso, clicca su "esci" se vuoi negarne l'uso. [Ok](#)

MILANOPOST



Villa de Leva: Natura, Mare, Storia Nella Sicilia Orientale
Affitta la tua villa per le vacanze estive



MILANO

CRONACA

POLITICA

LOMBARDIA

ECONOMIA

ESTERI

SALUTE

SCIENZA

CULTURA E SPETTACOLO



News in evidenza

Automotive e Ue: a Milano tavola rotonda su diesel e trasporti

📅 14 giugno 2018 👤 Milano Post 💬 0 Commenti 🏷️ Automotive e Ue, Diesel, Milano, Pierluigi Bonora, Stefano Maullu, trasporti

Partito il round table con filiera automotive e Ue: "Informare e fare sistema per tutelare un patrimonio importantissimo per l'Italia"

Milano 14 Giugno – C'era tutto lo **stato maggiore dell'automotive italiano nella sala Consiglio dell'Ice, a Milano**, per il round table che ha voluto mettere a confronto diretto tutti i più importanti player italiani e le Istituzioni Ue.

"È l'inizio di un percorso – hanno dichiarato gli organizzatori dell'iniziativa, **Stefano Maullu, europarlamentare, e Pierluigi Bonora, giornalista e promotore di #FORUMAutoMotive** – che punta a unire le forze e a fare sistema per rafforzare tutta la filiera automotive italiana".

I rappresentanti di **Anfia, Unrae, Unrae Veicoli Industriali, Anfia, AsConAuto, Aniasa e Ancma** si sono confrontati con **Flavio Facioni, policy advisor della Commissione TRAN al Parlamento Europeo**, sugli aspetti di attualità del pacchetto mobilità all'ordine del giorno a Bruxelles. Diesel e autotrasporto i temi al centro di una discussione costruttiva con l'eurodeputato Maullu.

"Sono ormai tre anni che **segua da vicino le istanze del settore automotive italiano** –

sono le parole dell'onorevole Maullu – e ho voluto concretizzare questo impegno in un **round table molto concreto**, dal quale **costruiremo insieme un documento esaustivo che metterà in luce criticità ed esigenze della filiera**. L'obiettivo è la massima condivisione a tutti i livelli istituzionali, con una massa critica qualificata che deve necessariamente **agire unita per far sentire la propria voce in ogni sede**. Parlare di automotive significa occuparsi di un comparto che riveste **un peso fondamentale nell'economia e nell'occupazione italiana**".

"Un valore – ha aggiunto Bonora (#FORUMAutoMotive) – che non può essere messo in discussione da **azioni "di pancia" accompagnate da un'informazione lacunosa e pressapochista**".

L'informazione (o meglio la **disinformazione**) su temi molto delicati come il **diesel e le problematiche ambientali attualmente in discussione**, insieme alla tutela delle condizioni di mercato dei **player italiani** rispetto a un quadro europeo in cui è inaccettabile ogni forma di **dumping**, sono stati i focus emersi con maggior intensità durante il round table di Milano.

Dal dibattito è iniziato il **lavoro di messa a punto di un documento condiviso** che, una volta sottoscritto, rappresenterà il **Manifesto italiano dell'automotive, che verrà portato all'attenzione delle Istituzioni Ue e del Paese**.

Condividi  Tweet  Mi piace 1  Condividi 

[← Settima edizione per il Rocktoberfest, la festa della birra di Milano più attesa dell'estate](#)

[La Campagna "Nessun condannato alla guida dello stato romeno" \("Fără Penali în funcții publice"\) →](#)



Milano Post

Milano Post è edito dalla Società Editoriale Nuova Milano Post S.r.l.s., con sede in via Giambellino, 60-20147 Milano. C.F./P.IVA 9296810964 R.E.A. MI - 2081845

Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento