

Questo sito, e gli strumenti terzi da questo utilizzati, si avvalgono di cookie necessari per il suo funzionamento, per analizzare in maniera aggregata le visite al sito stesso, e per proporti pubblicità in linea con le tue preferenze, secondo le finalità illustrate nella cookie policy. Se vuoi saperne di più o negare il consenso a tutti o ad alcuni cookie, consulta la [cookie policy](#). Chiudendo questo banner, scorrendo questa pagina o cliccando qualunque suo elemento acconsenti all'uso dei cookie.

Accetto

HOME / NEWS / ROUND TABLE FILIERA AUTOMOTIVE E UE: INFORMARE E FARE SISTEMA PER TUTELARE IL PATRIMONIO

Evoluzione tecnica Formula 1, Frenata: 2
Nel circus gli spazi di frenata sono scesi del 22%



▶ 1

Volkswagen T7: ecco i muletti in strada
Arriverà nel 2020 il nuovo erede della dinastia



Tesla Model S carro funebre
L'ha realizzata una carrozzeria olandese



Mazda Vision Coupé a Milano
Il concept sportivo dalle forme curatissime



▶ 1

ENTI E NORMATIVE

Round table Filiera automotive e Ue: Informare e fare sistema per tutelare il patrimonio

12 giugno 2018 - Si prepara il manifesto italiano dell'automotive da portare di fronte a Governo e UE



Scrivi un commento

COMMENTI

Dal Web



Vuoi diventare un esperto per lavorare con gli animali?...

WWW.CORSICEF.IT



Ecco come eliminare il grasso addominale in po...

OGGIBENESSERE.COM

Sponsorizzato da



Un evento non pubblico, quello odierno, ma c'era tutto lo **stato maggiore dell'automotive** italiano a Milano, per il round table che mette a confronto diretto i più importanti player italiani e le Istituzioni Ue. *“È l'inizio di un percorso – hanno dichiarato gli organizzatori dell'iniziativa, Stefano Maullu, europarlamentare, e Pierluigi Bonora, giornalista e promotore di #FORUMAutoMotive – che punta a unire le forze e a fare sistema per rafforzare tutta la filiera automotive italiana”.*

I rappresentanti di Anfia, Unrae, Unrae Veicoli Industriali, **AsConAuto**, Aniasa e Ancma si sono confrontati con Flavio Facioni, policy advisor della Commissione TRAN al Parlamento Europeo, sugli aspetti di attualità del pacchetto mobilità all'ordine del giorno a Bruxelles. Diesel e autotrasporto i temi al centro di una discussione costruttiva con l'eurodeputato Maullu.

“Sono tre anni che seguo le istanze del settore automotive italiano – sono le parole dell'onorevole Maullu – e ho voluto concretizzare questo impegno in un round table concreto, dal quale costruiremo un documento esaustivo che metterà in luce criticità ed esigenze della filiera. L'obiettivo è la massima condivisione a tutti i livelli istituzionali, con una massa critica qualificata che deve agire unita per far sentire la propria voce in ogni sede. Parlare di

automotive significa occuparsi di un comparto che riveste un peso fondamentale nell'economia e nell'occupazione italiana".

"Un valore - ha aggiunto Bonora (#FORUMAutoMotive) - che non può essere messo in discussione da azioni di pancia accompagnate da un'informazione lacunosa e pressapochista".

La disinformazione su temi delicati come il diesel e le problematiche ambientali, insieme alla tutela delle condizioni di mercato dei player italiani rispetto a un quadro europeo in cui è inaccettabile ogni forma di dumping, sono stati i focus emersi con maggior intensità a Milano. Dal dibattito è iniziato il lavoro di messa a punto di un **documento condiviso** che, una volta sottoscritto, rappresenterà il Manifesto italiano dell'automotive, che verrà portato all'attenzione delle Istituzioni Ue e del Paese.

COMMENTI

Non è ancora presente nessun commento.

INSERISCI IL TUO COMMENTO

Dal Web



Partita IVA? Per te Chiaro e tondo: richiedi lo sconto sulla nuova auto

promo.fiat.it/chiaroetondo



Range Rover Evoque in edizione limitata: prenota un test drive e guidala...

[Land Rover](#)



Non perderti Citroën C3, ti aspettiamo nei nostri showroom!

[Citroën](#)



Hai acquistato un immobile in classe energetica A/B? Scopri i...

ca-mutuoadesso.it

Sponsorizzato da

AUTOMOTO



NEWS	PROVE E TEST AUTO	LISTINO	F1	MOTORSPORT	SALONI	GUIDE	GUIDE	AUTO NUOVE	AUTO USATE	AUTO D'EPOCA	FORUM
EPOCA	VIDEO E FOTO	LISTINO AUTO USATE	CALENDARIO FORMULA 1	FORMULA E	SALONE DI FRANCOFORTE	REVISIONI	MINICAR	RICERCA CONCESSIONARIE	AUTO USATE PER REGIONE E PROVINCIA	CATALOGO DI TUTTE LE AUTO DAL 1971	
ASSICURAZIONI		QUOTAZIONI DELL'USATO	CLASSIFICA FORMULA 1	DAKAR	SALONE DI GINEVRA	COMPRO / VENDO	MANUTENZIONE				
PROMOZIONI AUTO		CONFRONTA AUTO	TEAM E PILOTI	CIR	SALONE DI PARIGI	BOLLI	LIMITI		INSERISCI ANNUNCIO		
ECO				24 ORE LE MANS	MOTORSHOW DI BOLOGNA	PATENTI E PUNTI	DIZIONARIO				
				WEC		PATENTI E PUNTI	ACCESSORI AUTO				
				WRC		INCIDENTI					
				WRX		COSA FARE SE					
				WTCC							

Network

Automoto Moto.it

CHI SIAMO | CONTATTI E SEGNALAZIONI | TERMINI E CONDIZIONI | ODR | PRIVACY | RASSEGNA STAMPA | PUBBLICITÀ | RSS

Automoto.it Quotidiano di informazione automobilistica Reg. Trib. di Milano Num. 277 del 24.05.2011
© 2011-2018 CRM S.r.l. P.Iva 11921100159