

Questo sito, e gli strumenti terzi da questo utilizzati, si avvalgono di cookie necessari per il suo funzionamento, per analizzare in maniera aggregata le visite al sito stesso, e per proporti pubblicità in linea con le tue preferenze, secondo le finalità illustrate nella cookie policy. Se vuoi saperne di più o negare il consenso a tutti o ad alcuni cookie, consulta la [cookie policy](#). Chiudendo questo banner, scorrendo questa pagina o cliccando qualunque suo elemento acconsenti all'uso dei cookie.

Accetto

HOME / NEWS / TARGA PROVA: LE PROTESTE DEGLI OPERATORI RAGGIUNGONO UN PRIMO RISULTATO

Nuovo Piano FCA 2022, Motorizzazioni & E

Una gamma quasi totalmente elettrificata per tutti



1 10

Noleggio auto per privati

Da una ricerca capiamo NLT e privati



1

Rapporto ANIASA 2018, Un' auto nuova su

Cifre da studi su Autonoleggio e Servizi



1

ADD '18 Verona, Interviste: Rino Drogo

Il direttore del Motor Show, anticipa i contenuti



1

TARGA PROVA

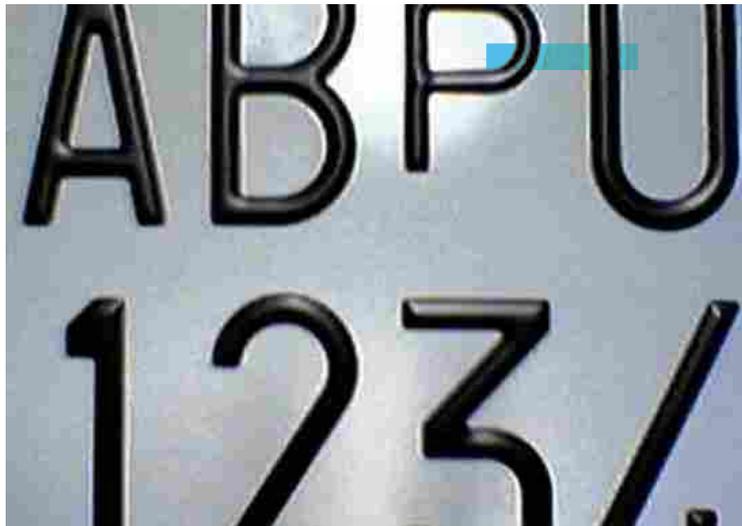
Targa prova: le proteste degli operatori raggiungono un primo risultato

2 giugno 2018 - Addetti ai lavori si salvano dalle limitazioni e dalle multe? Il Ministero farà chiarezza



Scrivi un commento

COMMENTI



Dal Web



Renault CAPTUR da 149 €/Mese
RENAULT



Brucia il grasso addominale: ecco come

OGGIBENESSERE.COM

Sponsorizzato da



Sul tema caldo dei limiti di uso della targa prova in Italia arriva una notizia molto attesa, da parte del **Ministero** dei Trasporti. Dopo le tante proteste tra gli operatori del comparto, l'annuncio è ufficiale: "In relazione alle problematiche che si stanno verificando sul territorio in sede di controlli da parte della **Polizia** Stradale di veicoli circolanti con targa prova intestata a **concessionari o autoriparatori** si è concordata con il Ministero dell'Interno la necessità di pervenire a un **chiarimento** da parte del Consiglio di Stato sulla corretta interpretazione delle norme. In attesa, il Ministero dell'Interno ha assicurato che provvederà a impartire istruzioni ai propri Compartimenti affinché vengano considerate vigenti le disposizioni emanate da questo Ministero sull'argomento".



Un commento soddisfatto, parzialmente, è quello di chi per primo aveva alzato la voce in favore degli operatori di settore, quelli che con la targa prova ci devono per forza lavorare, quotidianamente. Il presidente di **AsConAuto**, Fabrizio Guidi: *“Sebbene resti l'amarezza delle troppe energie profuse solo per mantenere il rispetto di regole certe e trasparenti, non si può che esprimere soddisfazione quando si ottiene l'attenzione degli apparati burocratici alle istanze di chi ogni giorno cerca di sviluppare il proprio business con impegno, rigore, professionalità e sacrifici. In questa occasione, siamo stati davvero capaci di fare squadra.*

In sinergia con l'azione intrapresa presso le sedi istituzionali da Federauto c'è stata la presa di posizione pubblica di cui AsConAuto si è fatta protagonista, ma anche l'energica posizione assunta in rete da tutti gli operatori coinvolti e danneggiati. A conforto alle nostre istanze, è arrivata una prima positiva risposta che permette di ritornare a lavorare con maggiore tranquillità. Il livello di attenzione, tuttavia, sulla problematica della targa prova deve rimanere alto per evitare che lungo il percorso ci siano altre devianze”.

COMMENTI

Non è ancora presente nessun commento.

INSERISCI IL TUO COMMENTO

Dal Web



Appassionati di vino: questa città fa per voi

Viaggi, vacanze e congressi - Svizzera Turismo



Ecco come eliminare il grasso dalla pancia

Benessere Lab



I piatti da non ordinare mai al ristorante secondo gli chef

www.innaturale.com



Devolvi il tuo 5x1000 a FISM per combattere la sclerosi multipla. Scopri ...

sostenienici.aism.it

Sponsorizzato da

AUTOMOTO



NEWS	PROVE E TEST AUTO	LISTINO	F1	MOTORSPORT	SALONI	GUIDE	GUIDE	AUTO NUOVE	AUTO USATE	AUTO D'EPOCA	FORUM
EPOCA	VIDEO E FOTO	LISTINO AUTO USATE	CALENDARIO FORMULA 1	FORMULA E	SALONE DI FRANCOFORTE	REVISIONI	MINICAR	RICERCA CONCESSIONARIE	AUTO USATE PER REGIONE E PROVINCIA	CATALOGO DI TUTTE LE AUTO DAL 1971	
ASSICURAZIONI		QUOTAZIONI DELL'USATO	CLASSIFICA FORMULA 1	DAKAR	SALONE DI GINEVRA	COMPRO / VENDO	MANUTENZIONE		INSERISCI ANNUNCIO		
PROMOZIONI AUTO		CONFRONTA AUTO	TEAM E PILOTI	CIR	SALONE DI PARIGI	BOLLI	LIMITI				
ECO				24 ORE LE MANS	MOTORSHOW DI BOLOGNA	PATENTI E PUNTI	DIZIONARIO				
				WEC		INCIDENTI	ACCESSORI AUTO				
				WRC		COOSA FARE SE					
				WRX							