



LE PAROLE DEL FUTURO
Il ciclo di incontri de Il Messaggero

The two-word definition of sustainability
is 'one planet' Mathis Wackernagel



Targhe prova, ministero Interno blocca sanzioni. Decisione in attesa pronunciamento del Consiglio di Stato

condividi l'articolo



ROMA - Bloccate per il momento, in attesa di un parere del Consiglio di Stato, le sanzioni nei confronti di chi utilizza targhe prova anche su veicoli già immatricolati ma sprovvisti di copertura assicurativa. Lo chiarisce una circolare del ministero dell'Interno emessa il giorno dopo le polemiche su un parere dello stesso dicastero, sollecitato dalla prefettura di Arezzo, che aveva ammesso l'utilizzo di questi veicoli solo se non ancora immatricolati e in regola con l'assicurazione.

Obiettivo della decisione, si legge nel testo della circolare, e' "evitare effetti pregiudizievoli per l'attività economica degli operatori del settore". La questione, ricorda la circolare, è piuttosto complessa. Il ministero dell'Interno, lo scorso 30 marzo, aveva affermato che l'uso delle targhe prova deve essere limitato ai soli veicoli non ancora immatricolati. Successivamente il ministero delle Infrastrutture si è mostrato possibilista nel riconoscere l'utilizzabilità delle targhe prova anche

NORMATIVE



IL PROVVEDIMENTO
Concessionari auto in rivolta. Vietato l'utilizzo delle vetture usate senza Rca con la targa prova



ASSICURAZIONE
Rc auto, nuove norme UE tutelano da insolventi. Classe di merito sarà valida in tutta Europa

su veicoli immatricolati. Con la circolare di oggi non si potranno per ora sanzionare questi ultimi veicoli senza copertura assicurativa. Il tutto in attesa di un pronunciamento del Consiglio di Stato, chiamato in causa dai due dicasteri.

«Il livello di attenzione sulla problematica della targa prova deve rimanere alto per evitare che lungo il percorso ci siano altre devianze». Lo afferma Fabrizio Guidi, presidente di [AsConAuto](#), l'associazione consorzi e concessionari auto, commentando la circolare del ministero dell'Interno che per ora sospende le sanzioni nei confronti di chi utilizza targhe prova anche su veicoli già immatricolati ma sprovvisti di copertura assicurativa.

«Sebbene resti l'amarezza delle troppe energie profuse solo per potere mantenere il rispetto di regole certe e trasparenti, non si può che esprimere soddisfazione - aggiunge - quando si ottiene l'attenzione degli apparati burocratici alle legittime istanze di chi ogni giorno cerca di sviluppare il proprio business con impegno, rigore, professionalità e sacrifici anche per garantire la tranquillità dei lavoratori impegnati a portare avanti i progetti comuni».

Guidi, peraltro, sottolinea la necessità di «controllare l'uso improprio delle targhe prova. Sul libretto è infatti riportata l'indicazione - collaudo, verifica o prove - che va rispettata. E' legittimo, quindi, ed è la legge a prevederlo, l'uso ad esempio di chi vende un veicolo per farlo provare a un cliente potenziale, o per la sua manutenzione o lavaggio». Tornando alla circolare del ministero dell'Interno, il presidente di [AsConAuto](#) osserva che «in questa occasione siamo stati davvero capaci di fare squadra».

In sinergia con l'azione intrapresa presso le sedi istituzionali da Federauto c'è stata la presa di posizione pubblica di cui [AsConAuto](#) si è fatta protagonista, ma anche l'energica posizione assunta in rete da tutti gli operatori coinvolti e danneggiati sul territorio. A conforto alle nostre istanze, è arrivata una prima positiva risposta che ci permette di ritornare a lavorare con maggiore tranquillità».

LA NUOVA STAGIONE DELL'INFORMAZIONE



3 mesi a soli 15,99€

condividi l'articolo



Mercoledì 30 Maggio 2018 - Ultimo aggiornamento: 23:02 | © RIPRODUZIONE RISERVATA

COMMENTA LA NOTIZIA



Scrivi qui il tuo commento

ULTIMI INSERITI

PIÙ VOTATI

0 di 0 commenti presenti

ECONOMIA

+ TUTTE LE NOTIZIE DI ECONOMIA



Opel, accordo con sindacati in Germania. Stop chiusure per i 3 impianti tedeschi



Gommisti, cresce valore comparto: 2 mld (+3,6%) nel 2017. In Italia l'anno scorso venduti 21ml di pneumatici



Enel con Ionity per 20 siti di ricarica ultrarapida per auto elettriche entro 2019