

Questo sito utilizza cookie tecnici e, previo tuo consenso, cookie di profilazione, di terze parti, a scopi pubblicitari e per migliorare servizi ed esperienza dei lettori. Per maggiori informazioni o negare il consenso, leggi l'informativa estesa. Se decidi di continuare la navigazione o chiudendo questo banner, invece, presti il consenso all'uso di tutti i cookie. [Ok](#) [Informativa estesa](#)

CANALI ANSA > Ambiente ANSA Viaggiart Legalità&Scuola Lifestyle Mare Motori Salute Scienza Terra&Gusto

Seguici su:   

Industria | Prove e Novità | Eco Mobilità | Componenti & Tech | Sicurezza | **Norme e Istituzioni** | Attualità | Guida agli Acquisti | Due Ruote | Sotto la Lente

ANSA.it > Motori > Norme e Istituzioni > **Bufera su targhe prova, stop per auto immatricolate senza Rca**

Bufera su targhe prova, stop per auto immatricolate senza Rca

L'ira dei concessionari: utilizzi professionali sono da tutelare

Redazione ANSA ROMA 29 MAGGIO 2018 20:02

SCARICA ORA GRATIS



Bufera su targhe prova, stop per auto immatricolate senza Rca © ANSA

CLICCA PER INGRANDIRE 

ULTIME DI PRIMOPIANO

Attualità **Auto: Aniasa, addio proprietà e 30 mila italiani a noleggio**



Attualità **Partnership tra Volvo e Inter, una XC40 a mister Spalletti**



Attualità **Mazda MX-5, record con 156 partecipanti a raduno Langhe**




 Suggestisci  Scrivi alla redazione  Stampa

ROMA - Stop alle targhe prova per spostamenti su veicoli già immatricolati ma sprovvisti di copertura assicurativa. È bufera sul parere espresso dal Ministero dell'Interno, lo scorso 30 marzo, e sollecitato dalla prefettura di Arezzo, in merito all'utilizzo di autoveicoli, targati ma sprovvisti di copertura assicurativa, che circolano con targa prova.

Il Ministero ha chiarito infatti che l'utilizzo della targa prova deve essere limitato esclusivamente ai veicoli non ancora immatricolati, quindi privi di carta di circolazione, e che un veicolo targato deve avere la propria assicurazione per poter marciare o sostare in strade pubbliche. Si può circolare con targa di prova anche su veicoli già immatricolati per effettuare prove tecniche, però essi devono essere in regola con l'assicurazione e la revisione.

Una decisione che rappresenta un grosso problema per chi lavora con le auto usate (quindi sprovviste di copertura assicurativa), soprattutto per prove e collaudi, e per i concessionari che si trovano spesso a utilizzare la targa prova per spostamenti di vetture di seconda mano tra show-room e officine.

Ad alzare la voce sono, infatti, proprio i concessionari che, attraverso una nota diffusa da [AsConAuto](#), Associazione Nazionale Consorzi Concessionari Auto, esprimono tutto il loro disappunto sulla decisione ministeriale ribadendo la necessità di "tutelare gli utilizzi professionali". "La normativa che riguarda la targa prova è chiara e non fa distinzioni fra l'uso

Prove e Novità
Ford, ordinabile in Italia
serie speciale Mustang
Bullitt



Prove e Novità
Nissan, al via consegne
versione rinnovata van
e-NV200



su un'auto da immatricolare o già immatricolata - ha precisato il presidente Fabrizio Guidi - Non è possibile che un parere o una circolare interna possano modificare questo fatto. Stiamo assistendo a situazioni di accertamenti, quasi 'persecutori' e fuori controllo, che hanno fatto sì che la targa prova sia finita in una situazione d'impasse normativa davvero pericolosa per tutto il nostro lavoro. Chiediamo un pronto intervento da parte dei Ministeri interessati che chiarisca se necessario la prassi e, semmai, adegui la normativa".

RIPRODUZIONE RISERVATA © Copyright ANSA



Suggestisci Scrivi alla redazione Stampa

Annunci PPN



Nuovo Nissan QASHQAI
EXPECT MORE.

[Configuralo.](#)



Renault MEGANE
Da 145 €/mese con finanziamento GALACTIC PACK.

[Anche domenica](#)



Scopri Nuova Classe A.
La prima auto con intelligenza artificiale.

[Fai subito un preventivo!](#)

+ Sugeriti Ultima Settimana

- 5 volte
Svelata a Fiorano la Ferrari 'SP38', esemplare unico
- 4 volte
Apnee notturne causano 12 mila incidenti d'auto ogni anno
- 3 volte
A settembre a Roma 'Sem', Salone sulla mobilità elettrica
- 3 volte
Nel 2021 Land Rover lancerà un baby-suv, sarà il nuovo Freelander
- 2 volte
Guida soft e gran versatilità, ecco Citroen C5 Aircross
- 2 volte
Porsche sospende ordini auto in attesa omologazioni WLTP
- 2 volte
Fiat 500 Abarth più potente di sempre, firmata Romeo Ferraris

+ Letti Ultima Settimana

- 82565 volte
Fca richiama 4,8 milioni di auto per problema al software
- 58752 volte
Svelata a Fiorano la Ferrari 'SP38', esemplare unico
- 47796 volte
Tesla: ancora un incidente mortale, vicino San Francisco
- 32080 volte
Nuovo Certificato Revisione, documento ufficiale anti-truffa
- 29267 volte
Auto elettriche in saldo in Usa, una Bmw i3 a 45,7 euro/mese
- 25303 volte
Nel 2021 Land Rover lancerà un baby-suv, sarà il nuovo Freelander
- 19023 volte
Il gruppo Fca non andrà al Salone di Parigi. Presenti Maserati e Ferrari

social



Di' che ti piace prima di tutti i tuoi amici



Auto: #Aniasa, addio proprietà e 30 mila italiani a noleggio. Ai consumatori piace l'all inclusive e il costo fisso

Auto: Aniasa, addio proprietà (ANSA) ANSA.IT