



CERCA



dalla Home



Vi aspettiamo al Salone del Veicolo d'Occasione!

1 0



Jeep a Ginevra con Wrangler, Cherokee e il "Super SUV"

22 0



Auto elettrica: crea o distrugge i posti di lavoro?

0

Attualità

pubblicato il 1 marzo 2018

# Auto elettrica: crea o distrugge i posti di lavoro?

Secondo Luigi Di Maio il passaggio all'elettrica creerà posti di lavoro, ma c'è anche chi teme invece che porterà disoccupazione.



Il dibattito è aperto: se le vetture a batteria divenissero di massa, si avrebbe **più occupazione, o no?** Lo spunto ce lo dà [Luigi Di Maio](#), candidato premier per il Movimento 5 Stelle che, ai microfoni di RTL, ha detto la sua sulla misura anti-inquinamento annunciata dalla "collega" grillina Virginia Raggi, sindaco di Roma: [stop ai Diesel](#) in centro nella capitale dal 2024. Di Maio ha spiegato di essere favorevole all'auto elettrica: "Credo che noi potremmo rilanciare il lavoro in Italia, soprattutto in alcune regioni del Sud dove sono stati smantellati degli stabilimenti dell'automotive". E ha aggiunto: "Il nostro obiettivo è un milione di auto elettriche entro il 2020, dando incentivi a chi le compra. Ma soprattutto sviluppando un **nuovo modello di mobilità** con auto elettriche anche in [car sharing](#) e in [car pooling](#)". D'altronde, un anticipo ve l'aveva fornito OmniAuto.it nel 2013, quando Beppe Grillo, fondatore del M5S, aveva proposto il suo [piano per l'auto](#). Ma, dopo le dichiarazioni di Di Maio, **si apre il dibattito** fra chi si dice convinto che le vetture elettrico possano creare occupazione, e chi invece ritiene che causino solo disoccupazione.

## Elettrico uguale posti di lavoro in più

Oltre a Di Maio, fra coloro che fanno l'equazione "elettrico uguale posti di lavoro in più" c'è **Cei-Cives**, l'organizzazione per la formazione della mobilità elettrica di cui fa parte il comitato elettrotecnico italiano. Ovviamente, con il patrocinio delle maggiori industrie e associazioni che

### I PIÙ LETTI

- | Giorno | Settimana  | Mese |
|--------|--|------|
| 1      |  |      |
|        | Alfa Romeo, quattro novità in chiave sportiva per il Salone di Ginevra | 16 0 |
| 2      |  |      |
|        | Catene da neve: quando si montano, come si usano, quanto costano       | 21 0 |
| 3      |  |      |
|        | Diesel nel mondo e in Italia, fra presente e futuro                    | 0    |

### ULTIMI VIDEO



OmniAuto.it  
Tweet di @omniauto



puntano sulle vetture a corrente: vedi Enel e l'associazione confindustriale Elettricità Futura. La tesi, come riporta il Sole 24 Ore, è semplice: "Economie consistenti vi sarebbero se venisse sviluppato anche in Italia un **nuovo settore industriale**" che comprenda anche le attrezzature per la ricarica, i servizi, i business collaterali complementari (noleggi, sharing). Numeri precisi li dà "Alimentare il futuro dell'Europa", lo studio commissionato dall'European Climate Foundation e realizzato dalla società di consulenza Cambridge Econometrics: "Le auto elettriche possono **contribuire a vitalizzare la crescita** dell'Europa, creare 206.000 nuovi posti di lavoro entro il 2030 e ridurre l'inquinamento atmosferico". Questo, chiaramente, è il punto di vista di alcune parti interessate: Case automobilistiche e associazioni industriali anzitutto. Per chi volesse approfondire altri aspetti sulla macchina elettrica, potete [scaricare il file PDF](#).

## Elettrico uguale posti di lavoro in meno

Di tutt'altro avviso Giorgio Boiani, vicepresidente di [AsConAuto](#) (Associazione nazionale Consorzi concessionari Auto), che già in passato ha presentato [studi interessanti sul settore automotive](#): "Il successo delle vetture elettriche potrebbe **mettere a rischio in Italia il lavoro** di 100.000 aziende, che si dovranno reinventare e dovranno diversificare la propria attività. Considerando cinque addetti ognuna, siamo a un potenziale di 500.000 posti di lavoro a rischio". Il motivo? "Si parla di 2.700 nuovi punti di rifornimento per le elettriche: avvio di un ambizioso progetto per sostenere la diffusione dell'auto a batteria nel mercato italiano. Ma quanti posti di lavoro potranno essere a rischio nei 22.900 **distributori di benzina** presenti in Italia?". E, nelle 100.000 imprese, sono incluse non solo le stazioni di servizio, ma anche le officine e i centri di assistenza. "Difficile che riescano ad allargare le proprie attività anche all'assistenza delle elettriche", specie per i costi delle apparecchiature necessarie a riparare i veicoli "verdi". Insomma, l'Italia per Boiani non è strutturalmente pronta a questo cambiamento, considerando che nel nostro Paese circolano ancora 5 milioni di Euro 0.

## Invece Daimler...

Posizione un po' più sfumata per la [Daimler](#) (Mercedes). Secondo il colosso tedesco, di fronte a un eventuale calo della domanda di auto diesel e al passaggio alle auto elettriche, Mercedes si troverebbe "di fronte al rischio che i volumi e il tipo di componenti richiesti dalla produzione siano diversi rispetto al passato", sta scritto nel report annuale dell'azienda. Risultato: "Un utilizzo insufficiente delle capacità produttive per alcuni fornitori. Se le aziende della filiera non sono in grado di coprire i loro costi fissi, si rischia che possano richiedere pagamenti compensativi". Alla fine, l'espansione della capacità necessaria negli stabilimenti dei fornitori potrebbe anche richiedere una partecipazione che **inciderà sui costi**", ha concluso Stoccarda. Che, però, punta forte sull'elettrificazione: entro il 2022, ben 50 modelli tra elettriche, ibride plug-in e "mild hybrid". Il primo modello della serie EQ è in [rampa di lancio](#) (lo si vedrà a [Ginevra](#)). E le Smart saranno solo elettriche al 100%.

Autore: **Redazione**

Tag: [Attualità](#), [luigi di maio](#), [auto elettrica](#), [mobilità sostenibile](#)



## Articoli correlati

- [28/02/2018 Di Maio "Bene stop ai diesel. Obiettivo 1 milione di elettriche entro il 2020"](#)
- [28/02/2018 Diesel nel mondo e in Italia, fra presente e futuro](#)
- [27/02/2018 Roma, stop alle auto Diesel dal 2024](#)
- [26/02/2018 Neve a Roma, tutte le informazioni per circolare nella Capitale](#)
- [22/02/2018 Elezioni 2018, silenzio sulla sicurezza stradale](#)
- [19/02/2018 20 anni di Smart, festeggiati con un...giro del mondo a colori](#)
- [19/02/2018 Enjoy lascia alcune periferie di Milano e Roma](#)
- [16/02/2018 Le auto più affidabili nel tempo, la classifica per marca](#)