

Utilizziamo i cookie per migliorare la tua esperienza sul nostro sito. Continuando ad utilizzare questo sito accetti la nostra Cookie Policy. [Accetto](#)

[Leggi di più](#)



[Motori](#) [Tecnologia](#) [Fashion](#) [Viaggi](#) [Cucina](#) [Spettacoli](#) [Salute](#) [Chi siamo](#) [Contatti](#)



Home > [Motori](#) > [AsConAuto: volume d'affari di oltre 500 milioni di euro](#)

AsConAuto: volume d'affari di oltre 500 milioni di euro

By **Luca Talotta** - 31/01/2018



[Mi piace 0](#)

[tweet](#)



LATEST ARTICLE



AsConAuto: volume d'affari di oltre 500 milioni di euro

Motori 31/01/2018



Jeep Renegade 2018 a tutta tecnologia

Motori 30/01/2018



La NIKE 10R CITY collection celebra Ronaldinho

Fashion 29/01/2018

AsConAuto conferma, anche alla chiusura dell'esercizio 2017, la propria ricetta vincente. E registra un nuovo positivo traguardo raggiunto con **quasi 578 milioni di euro netti di volume d'affari** contabilizzato nell'anno scorso. Il sistema **AsConAuto** consolida così la **crecita** su base nazionale e mantiene il proprio standard di segno più a 2 cifre: **+13,9 per cento**, rispetto all'anno precedente. Tutti i **Consorzi** della rete associativa presentano risultati **economici positivi**.

AsConAuto, numeri vincenti

AsConAuto aggrega Consorzi, organizzati su base territoriale, formati dalle Concessionarie nell'obiettivo di realizzare una **gestione delle vendite di ricambi originali**, efficace ed efficiente, per officine e carrozzerie indipendenti. Una diffusione davvero capillare permette l'uso dei **ricambi originali** sull'intero territorio italiano. La messa in opera di un **sistema commerciale e distributivo** ottimizzato, localizzato in modo speciale nelle Regioni del centro-nord Italia, snellisce la filiera distributiva e assicura recupero di margini di **redditività** nel modello a rete ottimizzato per **i19.509** autoriparatori oggi serviti. Il livello di efficienza raggiunto dalla filiera distributiva è in

grado di garantire un recupero dei margini di redditività attraverso il modello a rete. La formula ideata dall'Associazione si è rivelata idonea per permettere una **crescita costante** agli aderenti alla rete associativa. Malgrado la forte crisi del settore automotive tra il 2009 e il 2015 che ha provocato la chiusura del 40% della rete dei concessionari (stima [AsConAuto](#)).

Una realtà tutta italiana

Una realtà tutta italiana, quella di [AsConAuto](#) in crescita continua. Che testimonia la capacità dell'Associazione di porsi come snodo centrale dei rapporti imprenditoriali tra chi vende automobili e chi si prende cura della vettura nella fase post-vendita. Come officine, elettrauto e carrozzieri. La **formula** è originale. **Servizi diversificati**, **innovazione** e ricerca di **partnership** garantiscono uno sviluppo efficace al progetto associativo e assicurano all'Associazione il primato europeo nel settore, rendendolo un modello da seguire.

La soddisfazione di Fabrizio Guidi

Fabrizio Guidi, **presidente di AsConAuto**, sottolinea con soddisfazione il nuovo ottimo risultato economico del sistema ideato e messo a punto dall'Associazione: *"L'Associazione in poco più di 15 anni di attività è stata in grado di mettere in rete il 60% delle concessionarie italiane, attuando un proprio, originale progetto a supporto del mercato. Stiamo facendo fronte in modo efficace ai notevoli cambiamenti in corso. Abbiamo cercato subito di facilitare la comunicazione tra concessionari e autoriparatori per l'acquisto e la vendita dei ricambi originali. E oggi lo facciamo anche attraverso Integra. Unica piattaforma realizzata su licenza Star della NADA, che mette in comunicazione la piattaforma gestionale dell'officina e quella delle concessionarie. Inoltre, abbiamo aggiunto un decodificatore che fa vedere gli spaccati dei ricambi in modo da permettere di fare ordini senza rischio di errore. Tutta l'attività interna di AsConAuto, verso i nostri affiliati e verso i nostri soci, si basa sulla comunicazione digitale. L'integrazione delle nuove tecnologie nella nostra quotidiana attività ci fornisce una strumentazione indispensabile a supporto dello sviluppo"*.

TAGS [AsConAuto](#)

SHARE



Mi piace 0

tweet

Previous article

Jeep Renegade 2018 a tutta tecnologia



Luca Talotta

<http://milanosportiva.com>

Nasce in Calabria, cresce a Milano. Mezzadro del mestiere, si sente più blogger che giornalista. Una vita trascorsa a pane e calciomercato, segue tutti gli sport ma non ne pratica uno, teoria che ha accompagnato i più grandi giornalisti italiani. Che sia la strada giusta? Forse. Per ora si diletta a fare il giornalista. Con che risultati, decidete voi...

