



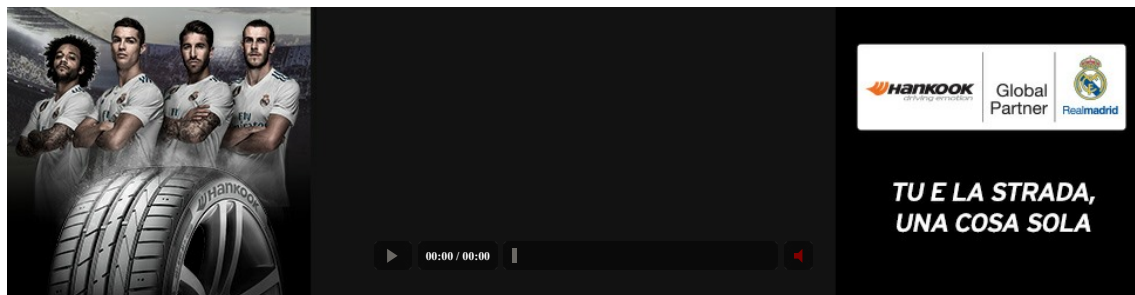
ŠKODA FABIA TWIN COLOR con sistema Smartlink+
DA 10.900€ HA TUTTO.

Scopri

MOTORIONLINE

- AUTO
- MOTO
- FORMULA 1
- MOTOMONDIALE
- MOTORSPORT
- LISTINO
- ANNUNCI
- FOTO
- VIDEO
- FORUM
- SHOP
- SOCIAL

- News
- Anticipazioni
- Saloni
- Prove su Strada
- Foto
- Foto Spia
- Video Spia
- Tuning
- Ecologia
- Quiz Patente
- Sicurezza
- Prezzi Auto Nuove
- Traffico
- Meteo



DRIVE YOUR SMARTPHONE
 ŠKODA FABIA TWIN COLOR DA 10.900€.

HA TUTTO

- Clima Smart
- Cerchi in lega 16"
- Sensore parcheggio
- Radio Touch 6,5"
- Bluetooth
- Titolo bi-co

Scopri

Consumo misto di un'auto elettrica (kWh/100km): 5,3-4,4-3,9 (l/100km). Emissioni max. di biossido di carbonio (CO2): 105 (g/km).

Home > Anticipazioni > AsConAuto lancia l'allarme sulle auto elettriche: mezzo milioni di lavoratori potrebbero trovarsi senza lavoro

AsConAuto lancia l'allarme sulle auto elettriche: mezzo milioni di lavoratori potrebbero trovarsi senza lavoro

Boiani: "l'Italia non è pronta a questo inevitabile passaggio storico"

di Antonio Iafelice

Commenti

Secondo il Vice Presidente di AsConAuto l'arrivo delle auto elettriche andrebbe a colpire e a mettere in crisi di lavoro i gestori della rete di distributori di carburante, le officine di riparazione e i punti vendita di ricambi che andrebbero incontro a grossi problemi per convertirsi all'elettrico.

- Condividi su Facebook
- Pubblica su Twitter
- Condividi su Google+

2 personnes aiment ça. Inscription pour voir ce que vos amis aiment.



ForumAutoMotive

La rivoluzione elettrica sarà tutta "rose e fiori"? A quanto pare per molti sì, ma per qualcuno decisamente no. Tra questi ultimi figura **Giorgio Boiani**, vice presidente di **AsConAuto** (Associazione Nazionale Consorzi Concessionari Auto) che durante l'ultima edizione di #ForumAutoMotive ha lanciato l'allarme legato sostanzialmente al fatto che "l'Italia non è strutturalmente pronta a questo inevitabile passaggio storico."

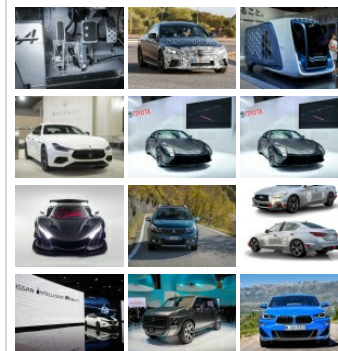
I motivi per cui il nostro Paese non sarebbe pronto ad accogliere in toto la mobilità elettrica risiederebbero nel fatto che molti degli attuali protagonisti del comparto automotive verrebbero inevitabilmente tagliati fuori dall'arrivo in massa delle auto elettriche: nel caso specifico Boiani fa riferimento al fatto che i **gestori della rete di distributori di carburante** e le **officine di riparazione** e di **punti vendita di ricambi** verrebbero di colpo a

LISTINO AUTO NUOVE: MODELLI PIÙ CLICCATI

Scegli la Marca Scegli il Modello

Cerca

ULTIME FOTO



Tutte le foto

SPECIALI SALONI

87th International
MOTOR SHOW
 and accessories
 9-19 March 2017
 Geneva

trovarsi senza lavoro.

Boiani ha difatti affermato nel corso del suo intervento a #ForumAutoMotive: "In Italia oggi ci sono 22.900 distributori di carburanti ed oltre 80 mila riparatori di automobili. Se è vero che fra qualche anno il parco auto verrà in gran parte sostituito dall'elettrico, che fine faranno questi lavoratori? Abbiamo il più alto numero di distributori di carburante d'Europa e lo stesso dicasi delle officine, troppo piccole per avere la forza, anche economica, di convertirsi all'elettrico. Si parla di circa mezzo milione di professionisti che potrebbe trovarsi senza lavoro."

In pratica, Boiani argomenta così la sua visione: "Noi non diciamo che l'innovazione della mobilità vada rallentata. Anzi. Il problema è che il nostro Paese, come al solito, si è fatto trovare impreparato." Innanzitutto, attualmente, la rete di colonnine elettriche è estremamente insufficiente visto che può contare su appena 2.700 impianti, un numero estremamente basso per rispondere alle esigenze di mobilità future.

Per quanto concerne le officine e i tanti punti vendita di ricambi, invece, il problema del futuro è che la manutenzione delle auto elettriche sarà esclusiva delle concessionarie ufficiali per cui le officine tradizionali tenderanno a scomparire dal mercato perchè la stragrande maggioranza non avrà la possibilità economica di sostenere un cambiamento di tale portata.

(photo credit: ForumAutoMotive)

27th ottobre, 2017

Tag:#ForumAutomotive, AsConAuto, auto elettriche, Giorgio Boiani

Iscriviti al Canale YouTube:



Facebook, Twitter, Google+ share buttons

Google+, Tweet, J'aime buttons with 2 likes

Articoli Correlati:

Grid of 4 related article thumbnails: BMW: entro il 2025 elettriche e plug-in saranno il 25% delle vetture vendute dal gruppo; nuTonomy: i taxi a guida autonoma proseguono il loro sviluppo; Volvo: dal 2019 ogni modello avrà una variante elettrica; BMW i Vision Dynamics: il futuro elettrico è arrivato al Salone di Francoforte 2017 [FOTO]

Potrebbe interessarti anche

Grid of 8 article thumbnails: I Look più scandalosi: tutti gli abiti che hanno cambiato la concezione; Bitcoin ? Se 7 anni fa avessi comprato 5€ bitcoin oggi avresti più di; Come non pagare un debito: ecco la legge che salva i "cattivi pagatori"; Ragusa, fermato alla guida di una "finta" Ferrari: era una Toyota; Volkswagen T-Roc: versatilità a colori [TEST DRIVE]; Autovelox, multe nulle se la strada non ha la banchina; Top 10: le strade più belle d'Italia; Suzuki Swift 1.2 HYBRID TOP 4WD ALLGRIP: versatilità tecnologica in

Lascia un commento

Nome (richiesto) input field

Mail (non sarà pubblicata) (richiesta) input field

Sito input field

Commento input field



Archivio Speciale Saloni

FACEBOOK

Motorionline Facebook page snippet showing 210,060 likes and share buttons

Motorionline.com on Facebook

TAGS

alfa romeo Audi BMW Citroën concept car coupé Ferrari fiat Ford Foto spia honda Hyundai Jaguar Kia lamborghini Land Rover mercedes mini nissan opel peugeot porsche renault skoda sportiva supercar SUV toyota volkswagen Volvo