



il Giornale.it
FUORIGIRI
IL MAGAZINE DELL'AUTOMOTIVE

a cura di Pierluigi Bonora



[Home](#) | [Chi siamo](#) | [Categorie](#) ▼





AsConAuto punta su meccatronico e formazione degli autoriparatori del futuro

di Stefano Belfiore*

Meccanico ed **elettrauto** si fondono in una sola figura: il **meccatronico**. Professione (prevista già dalla norma 224/2012) che entrerà ufficialmente in operatività a partire dal 1° gennaio 2018. L'**autoriparatore** è dunque chiamato ad avere nuovi skill professionali in grado di rispondere al meglio agli attuali interventi di manutenzione su un parco auto (quello prodotto oggi) sempre più innovativo nelle sue componenti dove un ruolo essenziale lo gioca anche l'attività di **diagnosi predittiva** del guasto. Un fronte di grande attualità su cui gravita l'attenzione di **AsConAuto**. L'Associazione Consorzi Concessionari Auto va in aiuto degli oltre 80.000 autoriparatori presenti nel mercato nazionale. Lo fa attraverso un'**azione didattica**. Così come annuncia il vicepresidente **Giorgio Boiani**, in occasione della recente tappa milanese di #FORUMAutoMotive.

Stipulata una convenzione

La nostra Associazione – evidenzia Boiani – è intervenuta per stipulare una convenzione con un **ente formativo accreditato** così da offrire un **corso online di formazione** sulla meccatronica in grado di permettere agli autoriparatori che ne usufruiscano di ottenere le qualifiche di competenze necessarie a ottenere la licenza come meccatronico qualificato. Ma c'è di più. "Il nostro progetto associativo – continua – interviene anche su aree collegate alle nuove tematiche emerse nel mercato del lavoro. Infatti, un **nuovo contratto**, formulato proprio per il comparto automotive, è la recente risorsa innovativa messa a disposizione per gli associati AsConAuto, ma anche per chi voglia farne uso nel mercato specifico". E, di fronte alla mutazione in atto che vede nuovi progetti in avvio a sostegno delle auto elettriche, una domanda sorge spontanea: quale sarà **l'impatto per il mercato del lavoro**? Secondo Boiani lo skyline non è del tutto roseo. "Seppur l'elettrificazione delle auto rappresenti un progetto ambizioso (si parla di 2.700 nuovi punti di rifornimento per car elettriche), quanti posti di lavoro – si domanda – potranno essere a rischio nei **22.900 distributori di benzina presenti in Italia**?". "Anche queste – conclude – sono riflessioni che devono accompagnarci nel nostro lavoro quotidiano a favore dello sviluppo del comparto: **le persone e il loro lavoro devono restare al centro della nostra attività**".

*(www.inforicambi.it)



Leave a Reply

Your email address will not be published. Required fields are marked *

Comment

Name *

Email *

Website

Post Comment

Search



PIÙ LETTI



Green, Mobility & Design

Mustang, la "muscle car"



Video Fuorigiri

Pugno di ferro...

March 9, 2017 5



Green, Mobility & Design

F-Pace, il crossover



Usato & Servizi

I controlli di primavera per

May 5, 2017 6



Flotte & noleggio

La telematica al servizio di

April 18, 2017 5



Editoriale

Smog, Ue e...

May 4, 2017 5



ARTICOLI RECENTI



AsConAuto punta su meccatronico e formazione degli autoriparatori del futuro

October 25, 2017 0



Bmw-Enel, con le partnership l'elettrico avanza

October 25, 2017 0



Tutti in sella arriva l'EICMA

October 25, 2017 0